ACESSÓRIOS: Passo a passo mostra como fazer a instalação de som e alto-falantes

Ano XXXI - nº 258 - Outubro/2015- R$ 7,50 WWW.OMECANICO.COM.BR

O MECÂNICO

Portal O Mecânico está de cara nova, confira: omecanico.com.br

Freios

Troca dos materiais de atrito no Renault Novo Logan



Autonor

Evento se consolida como um dos principais do setor



Mês do Sistema de Freio Motorcraft

Outra chance dessa, quem sabe quando?
Corra para um Distribuidor Ford.



JOGO DE PASTILHA DE FREIO – DIANTEIRA

MB9A/2K021/AA/ - MB1A/2K021/BA/ - MB9A/2K021/CA/ - MB1A/2K021/AA/
FIESTA STREET, KA, FIESTA ROCAM, COURIER 1.0L E 1.6L - 1996 A MAIO DE 2014
R$ 48,90*

MB1A/2K021/FA/
ECOSPORT 4X2 COM TRANSMISSÃO MANUAL - 2009 A 2012 / FIESTA ROCAM 1.6L COM ABS - 2009 A 2014
R$ 69,90*

DISCOS DE FREIO – DIANTEIRO

MB8A/1125/BA/
FIESTA STREET, KA, FIESTA ROCAM - 1996 A 2014 (PAR - DISCO SÓLIDO)
R$ 95,90*

MB8A/1125/CA/
FIESTA STREET, KA, FIESTA ROCAM, COURIER, ECOSPORT - 1996 A 2014 (PAR - DISCO VENTILADO)
R$ 99,90*

MB8A/1125/AA/
ECOSPORT TRANSM. MANUAL 2003 A 2012 / FIESTA ROCAM COM ABS 2002 A 2014 / FOCUS 2000 A 2009
R$ 135,90*

MOTOR PARCIAL

9S5G/6011/AA/ - 9S6G/6011/AA/ - 9S5G/6011/B1/A/
MOTORES ROCAM 1.0L FLEX, 1.6L FLEX E 1.0L GASOLINA (BLOCO, PISTÕES, ANÉIS, BRONZINAS E BIELAS)
R$ 1.699,00*

*Preços para o Estado de São Paulo.

Na cidade, somos todos pedestres.

Imagens meramente ilustrativas. Preços válidos até 30/11/2015 ou enquanto durarem os estoques, e para os Distribuidores Ford localizados no Estado de São Paulo. Para as demais localidades, incidirá sobre o valor os impostos do Estado de destino. Para consultar condições de frete, garantia e características das peças Motorcraft, contate um dos Distribuidores Ford.

0800-703 FORD 3673

CAOA - OSASCO, SP	0800 172 262
CAOA - JABAQUARA, SP	(11) 5593-0033
SOUZA RAMOS - SÃO PAULO, SP	(11) 2643-8000
SUPERFOR - SÃO PAULO, SP	(11) 3069-1800 / 4072-7700
SUPERFOR - VALE DO PARAÍBA, SP	(12) 3924-4444 / 3634-8600
SONNERVIG - SÃO PAULO, SP	(11) 2066-1004
MIX - SÃO PAULO / SCS, SP	(11) 4224-9000 / 4166-7800
HORIZONTE - MOGI DAS CRUZES, SP	(11) 4791-7731
AVANTE - SÃO MIGUEL, SP	(11) 2030-7000
DISBAUTO - BAURU, SP	(14) 3233-3336 / 3302 / 3301
SIMÃO VEÍCULOS - BAURU, SP	(14) 4009-7009
ORTOVEL - RIBEIRÃO PRETO, SP	(16) 2101-7100 / 7115 / 7116
WELLS - VOTUPORANGA, SP	(17) 3426-8800
FORTE - CAMPINAS, SP	(19) 3756-1829
MARAUTO - OURINHOS, SP	(14) 3325-1999
BÁLTICO - LIMEIRA, SP	(19) 3404-4102
CAER - DUQUE DE CAXIAS, RJ	(21) 2111-1241
CAER OCEÂNICA - NITERÓI, RJ	(21) 3179-2303
BRACOM - RIO DE JANEIRO, RJ	(21) 3418-3910
SUPERFOR - RIO DE JANEIRO, RJ	(21) 2176-9300
PISA - BELO HORIZONTE, MG	(31) 3388-1800
FORLAN - BELO HORIZONTE, MG	(31) 2122-8080 / 4009-4096
ORTOVEL - UBERLÂNDIA, MG	(34) 3233-9815
SLAVIERO - CASCAVEL, PR	(45) 3220-8200 / 3379-7600
DIMAS - FLORIANÓPOLIS, SC	(48) 3271-1207
MONTREAL - PORTO ALEGRE, RS	0800 51 1415 / (51) 3349-2626
RIBEIRO JUNG - PORTO ALEGRE, RS	0800 541 2410
FLORAUTO - REGIÃO DO VALE, RS	(51) 3553-7474
FLORAUTO - SERRA GAÚCHA, RS	(54) 3289-0931
GAMBATTO - PASSO FUNDO, RS	(54) 3316-2830
SATTE ALAM - PELOTAS, RS	(53) 3026-1234
SUPERAUTO - SANTA MARIA, RS	0800 510 1520
MONZA - CAMPO GRANDE, MS	(67) 3041-4121
INDIANA - SALVADOR, BA	(71) 3340-3500
ANTARES - TERESINA, PI	(86) 2107-4466

Ford Motorcraft

Seguindo em frente

Na contramão do pessimismo generalizado do mercado, o setor da reposição automotiva continua em bom ritmo e com ótimas perspectivas. Isso ficou evidente durante a Autonor, uma das maiores feiras brasileiras para o aftermarket de autopeças e equipamentos, que aconteceu na cidade de Olinda/PE no mês de setembro. Mais de 380 expositores receberam em seus estandes cerca de 45 mil visitantes em busca de informação e novidades.

Assim como havíamos percebido na Automec e na Minasparts, em nossas conversas com as empresas participantes da Autonor, o discurso foi sempre positivo, vislumbrando crescimento ou estabilidade para 2016. Leia mais sobre o que cada empresa levou para o evento na cobertura completa que preparamos para você nas páginas desta edição.

A **Revista O Mecânico** marcou presença na Autonor com um estande de 200 m² para levar muita informação aos amigos mecânicos da Região Nordeste. No mesmo estande apresentamos ao público da região o site **Mercado do Mecânico**, loja oficial da Revista para venda de peças, ferramentas, equipamentos e acessórios para a oficina, que tem o apoio das maiores e melhores empresas mundiais no setor de autopeças. A recepção foi a melhor possível!

Além disso, o ciclo de palestras do **Projeto Atualizar O Mecânico** teve a parceria de sete renomadas empresas do setor para criar o elo entre os fabricantes e os profissionais da reparação. Muito obrigado de coração a todos que lotaram nossas salas para se atualizar e agregar mais conhecimento para si. Juntos, vamos fortalecer nosso setor, prestando sempre aos nossos clientes um serviço na oficina com cada vez mais qualidade.

E como nosso ofício é abastecer você, amigo mecânico, com informação, nesta edição trazemos o procedimento detalhado de diagnóstico e substituição de componentes do sistema de freio do novo Renault Logan 1.6 2014, equipado com ABS. Na seção de acessórios, temos a instalação de som automotivo, incluindo aparelho e caixas de som, com dicas preciosas para fazer um serviço de qualidade.

Também estamos orgulhosos em anunciar que temos um **Portal O Mecânico** completamente renovado. Em uma plataforma muito mais amigável e moderna que segue as mais recentes tendências da tecnologia na internet. Vale a pena conferir, acesse **omecanico.com.br** e dê a sua opinião!

Ah, e é bom lembrar que o fim do ano está logo ali. É hora de se preparar para as férias do seu cliente. Neste ano, a revisão de férias promete ser mais movimentada que o normal. Como está a organização e a estrutura da sua oficina? Conte com a nossa parceria!

Forte abraço e boa leitura,

Fábio Antunes de Figueiredo
Diretor Geral



Sumário

ED. 258



12 Confira dicas de diagnóstico e substituição de **disco, pastilhas e tambor** em um Renault Novo Logan 1.6 2014



24 Veja os detalhes do passo a passo de uma **instalação de som** e **alto-falantes** de porta



28 **Autonor 2015:** o mercado continua crescendo perante a crise econômica

Seções

06 Entrevista

08 Acontece

38 Atualizar na Autonor

47 Painel de Negócios

62 Abílio Responde

64 Abílio

66 Humor



Confira no **Portal O Mecânico** a análise técnica do **JAC J2 1.4 JetFlex**
www.omecanico.com.br

Revista O MECÂNICO 30 anos
www.omecanico.com.br

www.facebook.com/omecanico
twitter.com/portalomecanico

EXPEDIENTE

Diretores
Fabio A. de Figueiredo
Deyde Derssy A. de Figueiredo

Corpo editorial
Fernando Lalli (Mtb. 66.430)
F. Tavares
redacao@omecanico.com.br

Colaborador:
Fernando Naccari

Ilustração (Abílio): Michelle Iacocca

Diretor Comercial: Fabio A. de Figueiredo

Representantes:
Rosa Souza
Vanessa Ramires
comercial@omecanico.com.br

Administração:
Alyne Alves A. de Figueiredo
financeiro@omecanico.com.br

Projeto Gráfico e Editoração:
Villart Criação e Design
Alexandre Villela
arte@omecanico.com.br

Gestão editorial:
infinito editora

Av. dos Autonomistas 4.900 – PR 306
Bairro KM 18 / Osasco - SP
CEP 06194-060
Tels: (11) 2627-5168

Assinatura
Tel: (11) 2627-5168
assinatura@omecanico.com.br

Distribuição
Tel: (11) 2627-5168
distribuicao@omecanico.com.br

Impressão: Prol Editora Gráfica

Edição nº 258 - Circulação: Outubro / 2015

O Mecânico é uma publicação técnica mensal, formativa e informativa, sobre reparação de veículos leves e pesados. Circula nacionalmente em oficinas mecânicas, de funilaria/pintura e eletricidade, centros automotivos, postos de serviços, retíficas, frotistas, concessionárias, distribuidores, fabricantes de autopeças e montadoras. Também é distribuída em cooperação com lojas de autopeças "ROD" (Rede Oficial de Distribuidores da Revista O Mecânico).

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem prévia autorização. Matérias, artigos assinados e anúncios publicitários são de responsabilidade dos autores e não representam necessariamente a opinião da Revista O Mecânico.

Tiragem da edição 258 auditada por PwC

Apoio:
SENAI

Investindo no Brasil e na reposição

Ronaldo Tefeha, gestor comercial do Aftermarket da Reflex & Allen, fala sobre a entrada no Brasil da marca italiana de tubulações e mangueiras para o mercado original e da reposição



Revista O Mecânico: A Reflex & Allen surgiu em 1988 na Itália, está representada em diversos países e fez a sua estreia no Brasil durante a Automec 2015. Por que a empresa escolheu ingressar agora no Brasil? Quais são os objetivos?

Ronaldo Tefeha: Como fornecedor global, a Reflex & Allen tinha que estar presente no Brasil que é o principal mercado da América do Sul. Essa presença estratégica já estava decidida desde 2011 e foi efetivada com a compra da divisão mangueiras da Sabó que tem prestigio e um nome respeitado no mercado e tem perfil e características semelhantes às da R&A, por isso foi considerado como a compra ideal. Além de tudo, conta com um time que conhece o produto e o mercado que é um importante diferencial das empresas locais.

O Mecânico: Com quais linhas de produtos a empresa trabalha e o que está oferecendo no mercado brasileiro de reposição neste primeiro momento? Também vão fabricar produtos para o mercado original (OEM)?

Tefeha: São cinco diferentes divisões: mangueiras espirais de freio para carretas; linha de espirais para conexão do cavalo com a carreta também na parte elétrica; tubulação de óleo lubrificante e combustível para veículos pesados; adesivos refletivos de segurança e uma última divisão que foi adquirida recentemente, de compostos de fibra de carbono, produto muito resistente e maleável que são fornecidas para clientes como Ferrari, Lamborghini e até carros da Fórmula Indy.

Para o Aftermarket brasileiro, a R&A homologou um fabricante local e vai comercializar a linha mais completa do mercado de cabos de ignição feitos de silicone que resistem a altas temperaturas e não agridem a natureza. Vamos também comercializar as mangueiras espirais e voltar ao mercado de reposição com as mangueiras de arrefecimento (ar e água). No OEM, a exemplo do que acontece na Europa, vamos homologar para fornecimento as linhas de mangueiras espirais (freio e elétrica) e fortalecer a presença nas montadoras das mangueiras de ar, água e combustível.

O Mecânico: Onde e como são produzidos os produtos da Reflex & Allen oferecidos para o mercado brasileiro? São importados ou nacionais?

Tefeha: Todos os produtos da R&A oferecidos para o mercado brasileiro serão produzidos na unidade de fabril onde hoje são fabricadas as mangueiras de arrefecimento e combustível na recém-adquirida divisão de mangueiras da Sabó. Essa é mais uma vantagem dessa aquisição, pois, a Reflex & Allen vai ampliar seu portfolio de produtos com essas mangueiras de ar, água e combustível.

> **"Quando esse mecânico é convencido através de argumentos técnicos em palestras ou visitas nas oficinas mecânicas que o produto tem qualidade e atende as necessidades do dono do carro, é o momento onde se inicia a demanda de baixo para cima."**

O Mecânico: O momento das empresas que fabricam peças no Brasil para o mercado de reposição, na média, é de crescimento, mas o modelo de negócio da Reflex & Allen tem suas particularidades. A atual crise macroeconômica atrapalha os planos da matriz aqui no Brasil?

Tefeha: Como afirmou recentemente o fundador e CEO da Reflex & Allen, Renzo Gibellini, isso não influencia em nada os planos de investimento no Brasil. Já foram adquiridas empresas em países onde a economia estava ou ainda está em crise e, isso nunca impediu de realizar tais aquisições. A empresa nunca se preocupou com a situação de momento, mas sim com a capacidade de ser competitiva. Pela história e grandiosidade do Brasil, além de seu potencial de crescimento e a experiência de superar situações difíceis, esse momento vai passar.

O Mecânico: Como a Reflex & Allen planeja se comunicar com o mecânico independente aqui no Brasil? Haverá alguma ação da marca para levar informação e assistência técnica para o mecânico aplicador da peça?

Tefeha: O plano é divulgar a marca por meio de publicações segmentadas, participação em feiras, catálogos, displays nos pontos de vendas, informações e palestras técnicas. E, o mais importante, vamos reforçar no mercado o conceito de que os produtos Reflex & Allen são itens de segurança. Vamos dar a oportunidade aos potenciais clientes e aos formadores de opinião que são os mecânicos independentes de testar nossos produtos para checar a durabilidade e a qualidade, de forma que possam fazer um julgamento.

O Mecânico: Na sua opinião, qual é a importância do mecânico independente para a escolha da peça que será aplicada no veículo?

Tefeha: Sem a menor dúvida, o mecânico independente é o grande formador de opinião do nosso mercado. Quando esse mecânico é convencido através de argumentos técnicos em palestras ou visitas nas oficinas mecânicas que o produto tem qualidade e atende as necessidades do dono do carro, é o momento onde se inicia a demanda de baixo para cima. Esse é um trabalho fundamental para que qualquer produto seja aceito e reconhecido no mercado, porém, poucas fábricas o fazem adequadamente. Com certeza, a Reflex & Allen investirá nessa estratégia de comunicação e valorização do mecânico independente.

Amortecedores Cofap para 14 modelos na reposição

A Magneti Marelli Aftermarket anuncia o lançamento de novos amortecedores Cofap para 14 diferentes modelos das marcas asiáticas Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan e Toyota. A lista de lançamentos envolve os modelos Hyundai Azera (2007/2010); Hyundai iX35 (2010 em diante); Kia Cerato (2009 em diante); Kia Picanto (2006/2011); Kia Soul (2009 em diante); Kia Sportage (2011 em diante); Mitsubishi Outlander (2007/junho de 2009); Nissan Livina e Grand Livina (2009 em diante); Nissan March (2011 em diante); Nissan Versa (2011 em diante); Toyota Etios Hatch e Etios Sedan (2012 em diante) e Toyota RAV4 (2006 em diante).

Tecfil incorpora administração da Tecbril

A Tecfil informa que desde o mês de agosto passou também a administrar indústria química Tecbril. Com mais de 15 anos de atuação no mercado nacional, a Tecbril é uma empresa com uma ampla linha de produtos para limpeza automotiva, entre odorizantes, ceras, aditivos e demais itens. A Tecfil ressalta que o portfólio de produtos, bem como a identidade no mercado de cada empresa, será mantida. "É um passo muito importante para as duas empresas que agora terão uma mesma administração focada no objetivo comum, seguindo os passos de um mesmo sucesso", disse Ricardo Pessoa, diretor Comercial da Tecfil e Tecbril.





Virabrequins na reposição

Fabricante de autopeças, a Susin Francescutti acaba de lançar no mercado de reposição mais dois modelos de virabrequins. A peça com código VB071 destina-se a motores Perkins e Caterpillar 1004, aplicados em máquinas de construção da marca Caterpillar. Já o VB463 destina-se ao motor Gênesis New Holland 4 cilindros, aplicado em tratores agrícolas New Holland, motores aspirados e turbo. Esses virabrequins são fabricados em aço forjado, informa a fabricante.



Das Original

LANÇAMENTOS IMPERDÍVEIS

Jogos e Juntas ORIGINAIS

Chevrolet





CHEVROLET CRUZE 1.8L 16V/SONIC 1.6L 16V	
Junta de Cabeçote	076.892

CHEVROLET SONIC 1.6L 16V	
Jogo Junta Sup. C/ Ret.:	504.200
Jogo Junta Inf. C/ Ret.:	539.690

CHEVROLET CRUZE 1.8L 16V	
Jogo Junta Sup. C/ Ret.:	354.010
Jogo Junta Inf. C/ Ret.:	353.830

QUALIDADE 100% GARANTIDA 100% PEÇAS ORIGINAIS

NÃO DEIXE DE APROVEITAR!!!

ISO 9001 | ISO TS 16949 | ISO 14001

FORNECEDORA ORIGINAL DAS PRINCIPAIS MONTADORAS DO MUNDO!

As juntas líquidas de alto rendimento da Elring apresentam ótimos resultados nas oficinas, são confiáveis e **ORIGINAIS**, utilizadas por todas as montadoras, além de ter o menor preço do mercado. São elas: **DIRKO**, **CURIL** e **AFD**.

Para carros, utilitários, veículos comerciais, motos, carros antigos,esportivos ou linha náutica.

Garanta uma aplicação profissional e com qualidade com Juntas Líquidas Elring!

PEÇA JÁ O SEU!



WWW.ELRING.COM.BR | SAC 08007747464

Torquímetros com encaixe duplo



A Tramontina aumenta a linha PRO com o lançamento de torquímetros de estalo, completando a gama de encaixe duplo. Com cabeça em aço cromo molibdênio, tambor em liga de alumínio de alta resistência e sistema de encaixe duplo, os torquímetros de encaixe duplo permitem aplicação em duplo sentido, horário e anti-horário. As ferramentas possuem alavanca para pré-seleção de torque e acompanham estojo para armazenar e proteger a ferramenta. Todos os torquímetros são calibrados e possuem certificado conforme o número de série marcado no produto, afirma a fabricante. Os novos modelos de 1" 600-1500 Nm; 1" 700-2.000 Nm; e 1.1/2" 1.500-3.000 Nm, juntam-se a linha que contempla torquímetros com encaixes de 3/8", 1/2", 3/4", 1" e 1.1/2", de 10 até 3.000 Nm

Pastilhas de freio para o up! TSI na reposição

A TMD Friction do Brasil lança na reposição pastilhas Cobreq dianteiras para o Volkswagen up! 1.0 TSI com a referência N-252. A nova motorização do subcompacto tem configuração 1.0 flex de três cilindros com turbo, injeção direta e intercooler, capaz de gerar 101/105 cv (gasolina/etanol) a 5.000 rpm e torque de 16,8 kgfm a 1.500 rpm. O motor pode equipar as seis opções de acabamento do modelo: Take up!, Move up!, High up!, Black up!, Red up! e White up!.



Novas peças para motores Fiat E-torq

A Sabó lançou 11 novos itens específicos para veículos equipados como motores E-torq 1.6 e 1.8, ambos 16 válvulas, que equipam os modelos Palio, Siena, Palio Weekend, Punto entre outros. Os novos produtos são: jogo de juntas superior do motor sem retentores com junta de cabeçote em fibra (não amianto); jogo de juntas superior do motor sem retentores com junta de cabeçote MLS (metálica); junta de cabeçote em fibra (não amianto); junta de cabeçote MLS (metálica); junta do cárter; jogo de juntas da tampa de válvulas; junta da tampa do filtro de óleo; junta do coletor de escape; retentor do eixo do comando de válvulas 30 x 42 x 7 mm; e retentor traseiro do virabrequim 91 x 111 x 10 mm.



Bobinas de ignição NGK.

Para você também ser líder em satisfação dos clientes.

Especialista em ignição

vela + cabo + bobina = 100%

ignição NGK
satisfação para quem vende
satisfação para quem compra
satisfação para quem usa





Faça revisões em seu veículo regularmente.

QUALIDADE NGK QUALIDADE

A NGK possui diferentes modelos de bobinas de ignição para atender às principais aplicações dos veículos nacionais. Solicite sua tabela.

Saiba onde encontrar: **0800 197 112**

www.NGKNTK.com.br



Substituição de materiais de atrito no Novo Logan

Confira dicas de diagnóstico e troca do disco, tambor e pastilhas em um Renault Novo Logan 1.6 2014; os componentes ainda eram originais no veículo mesmo com 52 mil km rodados

Fernando Lalli — *Alexandre Villela*

Carros que rodam grandes distâncias em boas autoestradas sofrem menos desgaste do que se circulassem apenas na cidade. Essa regra vale para diversos sistemas, entre eles, os freios: desde que o motorista saiba conduzir seu veículo com segurança, as peças que compõem o sistema são pouco exigidas e acabam durando bem mais do que o normal. Isso explica porque o Renault Logan 1.6 2014 desta reportagem ainda estava com seus componentes de desgaste de freio originais de fábrica aos 52 mil km rodados. Trata-se de um "carro de estrada" utilizado pelo técnico comercial da Fremax, Henrique Antônio Modolo, para atender à demanda de sua função em diversas cidades durante a semana.

Mas, como nada é eterno, ao fazer a inspeção periódica visual no sistema, Henrique constatou que, apesar do perfeito funcionamento dos freios, os discos dianteiros estavam muito próximos do limite mínimo de espessura. Era chegado o momento da troca.

O Logan desta reportagem é equipado com ABS, possui discos ventilados na dianteira e tambor na traseira. A única manutenção pela qual o sistema de freios desse veículo havia passado foi a troca do fluido de freio. O recomendado é substituí-lo entre 15 e 20 mil km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. "É muito importante ressaltar que fluido de freio não se completa", declara Henrique, reforçando que a troca sempre deve ser feita através de procedimento adequado de sangria, como veremos mais tarde.

Nesta reportagem, faremos o diagnóstico e o reparo dos freios do Logan com a condução de Henrique, representando a Fremax, fabricante de discos e tambores de freio, com a parceria de Admilson Luiz de Castro, promotor técnico da Cobreq, marca da TMD Friction para pastilhas e lonas no mercado de reposição.

Faça a substituição ou a retífica

Tanto Henrique da Fremax quanto Admilson Luiz da Cobreq concordam que pastilhas e discos sempre devem ser trocados de forma conjunta. "Se for instalada uma pastilha nova em um disco usado, será montada uma peça com superfície totalmente plana em uma superfície imperfeita, com sulcos. Isso retarda o processo de assentamento, causa excesso de vibração e, consequentemente, o ruído", detalha Luiz. Uma opção à troca do disco é a retífica. "A orientação da Fremax, indiferentemente de o disco ser sólido ou ventilado, desde que esteja dentro da medida, pode ser feita a retífica", afirma Henrique. Uma boa retífica garante que as superfícies estarão planas e terão pleno sucesso no assentamento. O mesmo vale para tambores e lonas.

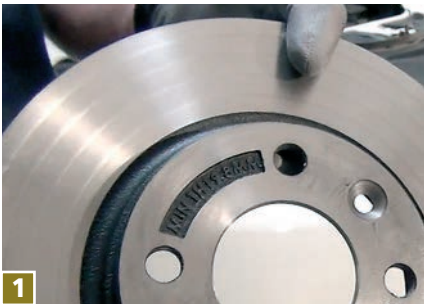
Procedimento

O técnico da Fremax lembra que o mecânico deve começar a operação observando se o veículo está equipado com sistema ABS e se a luz do sistema acende e apaga após a partida.

Desmontagem do freio dianteiro

1) Ao retirar o disco de sua embalagem (que deve estar intacta, assim como seu selo), percebe-se que a peça possui uma película protetora de óleo a base de água. Não é necessário limpar porque, segundo Henrique, esse óleo evapora a 80°C e não contaminará a pastilha. As ranhuras da face de atrito do disco servem para facilitar o assentamento da pastilha nova. O disco também vem com sua espessura mínima gravada – neste caso do Logan 2014 1.6 é de 19,8 mm.

2) Comece a desmontagem removendo as tampas de proteção das coifas dos pinos deslizantes. Elas são importantíssimas para evitar a entrada de sujeira na região de movimento da pinça e preservar o deslizamento do conjunto.


1


2


3

3) Solte os pinos deslizantes utilizando uma chave allen 7 mm. Remova-os para proceder a posterior retirada da pinça. Analisando os pinos, percebe-se que estão bem limpos, o que demonstra a importância das tampas de proteção citadas anteriormente.

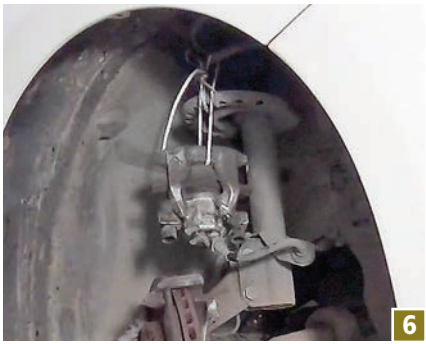
4) Remova o grampo de fixação do conjunto com o auxílio de uma chave de fenda.


4

5) Para retornar o êmbolo, abra o parafuso sangrador. Dessa forma, não é necessário utilizar nenhuma espécie de alavanca. A prática da alavanca é comum, mas incorreta, porque pode danificar o anel interno do êmbolo. Segundo o técnico da Fremax, esse anel possui perfil quadrado. Isso faz com que ele se deforme quando o freio é acionado, porém, quando o pedal é desacionado, o anel tende a voltar à sua forma original e ajuda no retorno do êmbolo, fazendo com que a pastilha não trabalhe em contato com o disco, evitando desgaste prematuro tanto do disco quanto da pastilha.


5

OBS: Utilize uma mangueira com recipiente adequado para receber o fluido que vai sair da pinça pelo movimento do êmbolo. Também é importante recolher esse fluido velho porque pode conter impurezas. Em sistemas de freio com gerenciamento do ABS, qualquer sujeira que retornar para a central do ABS pode danificá-la e encarecer o reparo.


6

6) Com a pinça livre, feche o sangrador e tire a pinça do lugar. **Importante:** é obrigatório suspender a pinça, prendendo-a com arame ou outro aparato, na mola de suspensão. Isso evita romper o flexível, componente que não foi feito para suportar o peso da pinça pendurada.

Tudo fica velho



até seus amortecedores



Quando os amortecedores chegam aos 40.000 km já completaram mais de 104 milhões de movimentos. Esta é a hora de checar se eles ainda estão em condições de garantir seu conforto e segurança.

Verifique seus amortecedores e se precisar trocar, vá sempre de Monroe.

Monroe, a líder mundial em amortecedores.

OUÇA O SPOT DA CAMPANHA.

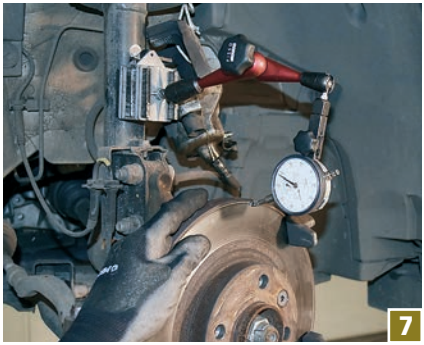
3 ANOS MONROE
GARANTIA DE ATÉ 3 ANOS OU 60.000 KM

Linha Utilitários - 12 meses ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro).

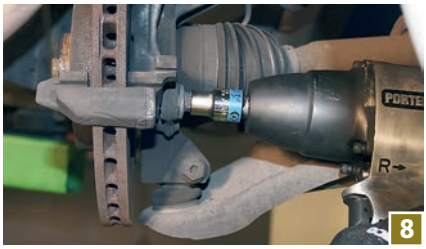
AMORTECEDORES MONROE

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

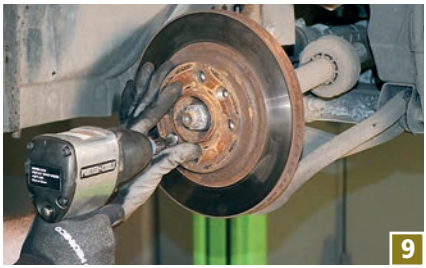
TENNECO
www.monroe.com.br
0800-166-004



7) Antes de remover o disco, faça a medição do empenamento do conjunto disco/cubo de roda. A tolerância máxima para o empenamento é de 0,05 mm para o disco e 0,05 mm para o cubo. Neste caso, como é a peça original de fábrica, apenas o cubo tem tolerância de empenamento. A medição máxima alcançada nas duas rodas do Logan foi de 0,02 mm.



OBS: É importante posicionar o apalpador do relógio comparador sempre na perpendicular e o mais próximo possível da extremidade. Se houver empenamento, ele será mais evidente quanto mais próxima do diâmetro máximo for a medição.



8) Com uma chave ou soquete torx fêmea, solte os dois parafusos de fixação para fazer a remoção do cavalete.

9) Retire os dois parafusos de encosto do disco de freio com soquete torx e, assim, remova o disco.

Análise dos componentes



10) Ao remover o disco, percebe-se que o disco já possui uma grande rebarba externa, o que é sinal de desgaste. Faça a medição da espessura do disco com um micrômetro. A medida encontrada foi de 20,0 mm, muito próximo do limite de 19,8 mm. Por isso, a opção foi pela troca do disco e também, consequentemente, das pastilhas.



11) Quando se compara as pastilhas interna e externa, percebe-se que possuem desgastes diferentes. De acordo com Luiz da Cobreq, isso ocorre porque, devido à perda de lubrificação do sistema, a pastilha do lado externo permanece encostada no disco mesmo após a abertura da pinça. Por isso, é importante limpar o sistema e lubrificar os pinos deslizantes e as "ore-

lhas" das pastilhas, como será mostrado no **passo 15**.

Limpeza e montagem

12) Para limpar a área de contato do cubo com a parte interna do disco, utilize preferencialmente uma lixa **(12a)**. Feita a limpeza, utilize novamente o relógio comparador para conferir o empenamento do cubo. Assim como na medição do disco, posicione apalpador o mais longe possível do centro. Tome cuidado com os furos para não interferir na medição. A oscilação encontrada foi de 0,01 mm **(12b)**.

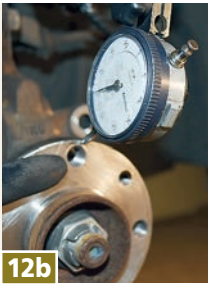
13) Utilize uma escova de aço para remover a sujeira tanto do cavalete quanto da pinça **(13a)**. Cuidado para não cortar a coifa do êmbolo na pinça. Na face do êmbolo e nos pinos deslizantes, utilize uma lixa **(13b).**

14) Antes da instalação do disco novo ou retificado, utilize um pano que não solte fiapos, jamais estopa. Qualquer fiapo que fique entre disco e cubo pode causar problemas futuramente, adverte o técnico da Fremax. Na instalação do disco novo, cuidado com o torque excessivo nos parafusos de encosto do disco **(14a)**. Não se esqueça de verificar o empenamento do disco novo. Aqui, foi encontrado 0,03 mm **(14b)**.

15) A lubrificação do sistema não pode ser feita com uma graxa comum: o lubrificante deve ser ponto de gota elevado para suportar altas temperaturas. Aqui, Henrique utilizou graxa à base de lítio. É necessário passar graxa no êmbolo da pinça **(15a)**, na região de encaixe da pastilha **(15b)**, nas orelhas das pastilhas novas **(15c)** e nos pinos deslizantes **(15d)**.

16) O restante procedimento de montagem segue a ordem inversa da desmontagem, atentando para os torques específicos determinados pela fabricante do veículo.


12a

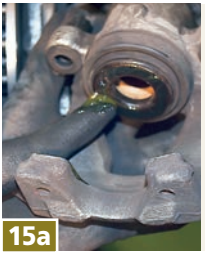

12b


13a


13b


14a


14b


15a

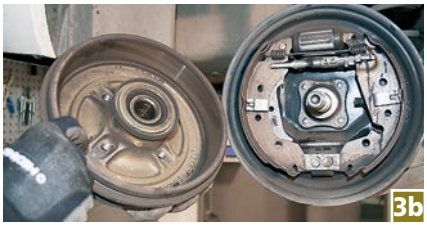

15b


15c


15d


2


3a


3b


4

Desmontagem do freio traseiro

1) Uma forma de diagnóstico da regulagem do freio traseiro sem desmontá-lo é observar, com o carro suspenso pelo elevador, se as rodas estão livres. Caso não estejam, a regulagem e o mecanismo do sistema devem ser verificados.

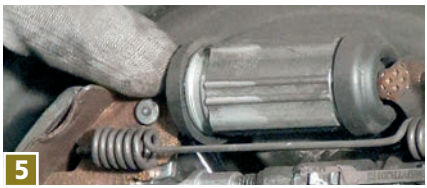
2) Após remover a roda, utilize uma chave de fenda e um martelo com ponta de borracha para soltar (com cuidado) a tampa de proteção da porca do cubo de roda, também chamada de "calotinha".

3) Para soltar a porca do cubo de roda, utilize chave ou soquete 30 mm **(3a)**. Em seguida, remova o tambor de freio **(3b)**.

Análise dos componentes

4) Para comprovar o bom funcionamento do acionamento das sapatas, movimente o cilindro de roda com o auxílio de uma chave de fenda fazendo a alavanca na sapata. Não pode haver nenhum tipo de travamento.

5) Para verificar se há alguma espécie de vazamento no cilindro de roda, observe as coifas puxando-as com o dedo – não utilize nenhuma ferramenta com ponta para não danificar a borracha. Vale lembrar que a vedação dos êmbolos é interna, portanto, a função da coifa é proteger o sistema da sujeira. Se houver vazamento, faça a troca não só do cilindro com vazamento, como também o da outra roda do eixo, já que ambos trabalham em conjunto.


5

www.tramontina.com/pro

FACEBOOK.COM/JWTBRASIL





TEM UM JEITO MAIS PRÁTICO DE LEVAR SUAS FERRAMENTAS PARA TODO LUGAR.

Com a linha Cargobox Tramontina PRO, suas ferramentas estão sempre à mão. Os organizadores têm espaço para tudo que você precisa e rodinhas para deixar seu trabalho ainda mais ágil. É o prazer de montar, organizar e consertar bonito na sua oficina.

TRAMONTINA PRO

FERRAMENTAS INDUSTRIAIS


6


7


8



9a


9b

6) Na medição feita por Luiz, da Cobreq, as lonas de freio apresentaram espessura de 5 mm. O mínimo recomendado é de 2 mm, assim como nas pastilhas. Assim, a escolha foi por manter as lonas e limpá-las com uma lixa para tirar o excesso de sujeira encrustado na face de atrito.

7) A limpeza do sistema pode ser feita com água e um pincel. Nunca utilize thinner, querosene ou outro produto químico derivado de petróleo. A limpeza é importante para evitar que a sujeira se acumule e impeça a autorregulagem do sistema.

Montagem do freio traseiro

8) Antes de colocar o tambor novo, faça a regulagem das sapatas para que as faces de atrito fiquem mais próximas quanto possível do tambor sem travá-lo.

9) Como o tambor novo da Fremax para o Renault Logan já vem com rolamentos de cubo de roda e sensor do ABS, não é necessário desmontar os componentes do miolo do tambor **(9a)**. Basta apenas aplicar a peça nova. Gire o tambor para confirmar que está rodando livre **(9b)**.

10) O restante da montagem segue a ordem inversa da desmontagem. O torque da porca do cubo de roda é de 18 kgfm.


10

5 Razões
que levam a escolher

Hengst® FILTER

Das Original



1 **Política de distribuição** - Competência e responsabilidade na relação comercial. Trabalhamos em conjunto visando uma parceria sustentável.

2 **Portfólio diferenciado** - Acompanhando as atualizações do mercado.

3 **Rapidez na entrega** - Agilidade e segurança.

4 **Atendimento personalizado** - Contato com profissionais qualificados que atenderão as suas necessidades.

5 **Caminhos curtos** - Acesso direto com a Hengst.

www.hengst.com.br

Sangria e finalização

1) A sangria em veículos com gerenciamento do ABS possui diferenças em relação ao sistema convencional. Ao invés de começar na roda mais distante do cilindro-mestre, o procedimento deve começar na roda mais próxima da central do ABS (no caso do Logan, a dianteira-esquerda). **Utilize fluido de freio DOT 4.** Não se esqueça de tampar os parafusos sangradores ao final do procedimento em cada roda para evitar a entrada de água, o que pode oxidar o parafuso e causar até sua quebra em uma próxima operação, afirma Henrique. **A sequência das rodas segue em "Z": dianteira-esquerda, dianteira-direita, traseira-esquerda e traseira-direita.**


1


2


3

OBS: No caso de sangria manual, bombando o pedal do freio sem a ajuda de aparelhos, movimente apenas meio curso de pedal para evitar danos ao cilindro-mestre.

2) Complete o nível de fluido ao final do procedimento. Caso derrame e seja necessário limpar a região do reservatório, não jogue água. A tampa possui um furo para regular a pressão do sistema com a pressão atmosférica e a água pode entrar por ali, contaminando o fluido.

3) Faça a regulagem do freio de mão com uma chave canhão no parafuso 10 mm na base da alavanca. Importante: quando o carro está suspenso pelo elevador, o eixo traseiro "desce" e o curso da alavanca do freio de mão fica menor do que se estivesse no solo, assim, quando o eixo voltar à posição normal, a folga da alavanca vai aumentar e a regulagem será perdida. Por isso, o ajuste sempre deve ser feito com o carro no chão. O ideal é deixá-lo travado com três estalos.

Mais informações:
Fremax - 0800 47 4090
Cobreq - 0800 11 1992

Faça revisões em seu veículo regularmente.

ISO 9001 ® SUPORTE REI 55 anos

55 anos desenvolvendo o que seu veículo precisa

PARA RODAR MUITO MAIS

A linha de produtos da Suporte Rei para vans, pick-ups e vucs, foi projetada para suportar as condições mais severas de trabalho na cidade e estrada.
Com facilidade na montagem e maior durabilidade, é a melhor relação custo e benefício do mercado.





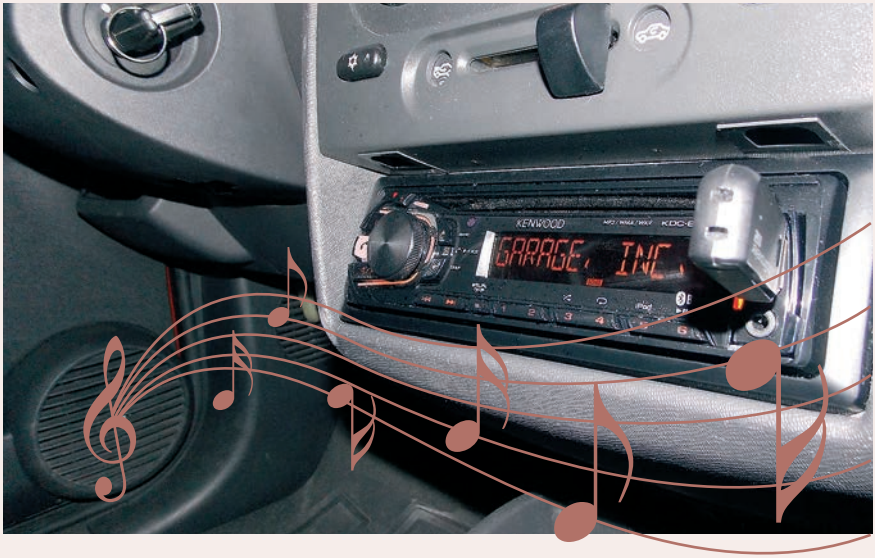
Faça revisões em seu veículo regularmente.

suportereioficial

www.suporterei.com.br

Há 55 anos rodando com você.

Instalação de som automotivo



Veja os detalhes do procedimento passo a passo de um aparelho preparado para instalação padrão e alto-falantes de porta

F. Tavares

Alexandre Villela
Isabelly Otaviano

Agregar serviços ao seu trabalho na oficina, além de ampliar oportunidades, também enriquece seu repertório de habilidades. Conhecer o procedimento de instalação de aparelhos de som e alto-falantes aumenta, inclusive, as possibilidades de identificar diagnósticos e evita erros, tais como, danificar fios importantes em busca de uma alimentação de 12 V ou um aterramento para ligar o som – imagina a dor de cabeça ao romper por engano um fio da rede multiplexada do veículo...

Veremos a seguir que não é necessário cortar fios para instalar o aparelho KDC-BT-6062U, fabricado pela JVC Kenwood. Dotado de Bluetooth, CD Player, USB e entrada auxiliar, por se tratar de um aparelho de instalação padrão, já vem com o chicote elétrico modelo ISO para conexão em carros brasileiros.


1A


1B

Instalação do aparelho

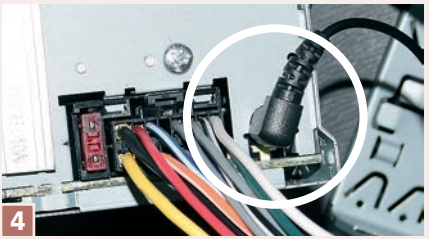
1) O engenheiro da JVC Kenwood, Fabio de Oliveira, que comandou o procedimento, recomenda que o microfone do bluetooth seja instalado antes de tudo. Para melhor captação acústica, o microfone deve ser fixado no centro do carro. Neste caso, foi instalado acima do espelho retrovisor **(1A)**. O cabeamento passou pela coluna do espelho dianteiro, descendo pela lateral do painel até a área onde ficará o aparelho de som **(1B)**.


2

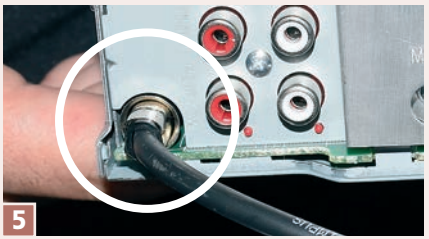
2) Instale a cinta metálica na área do console central, destinada para o som do carro. Tome cuidado para que ela esteja perfeitamente encaixada.


3

3) Conecte o chicote original com o chicote ISO do aparelho que vem no kit da JVC Kenwood.


4

4) Ligue o microfone do bluetooth ao aparelho, na entrada que fica ao lado da saída do chicote elétrico.


5

5) Conecte o cabo de antena que fica ao lado oposto da saída do chicote e do cabo de bluetooth.



6



6) Verifique a posição da fiação para não atrapalhar o encaixe do aparelho no console central e coloque-o no lugar. Pressione até ouvir o clique da trava da cinta metálica.

7) Ligue a ignição do carro para acionar o aparelho. Pressione o botão "knob" para desligar a função "Demo" do módulo. Selecione o "Yes" (Sim) e o aparelho estará pronto para uso.

Instalação dos alto-falantes

Para a instalação dos alto-falantes Bravox TR55U de 5 polegadas com 40 W RMS de potência foram usados a chave Philips (também pode ser usado parafusadeiras elétricas), quatro parafusos soberbos pequenos e três grandes, um estilete e um aro adaptador que pode ser encontrado em lojas de som ou varejo. A instalação dos falantes ficou a cargo do representante da Bravox, Roseval Mendes Silveira Junior.

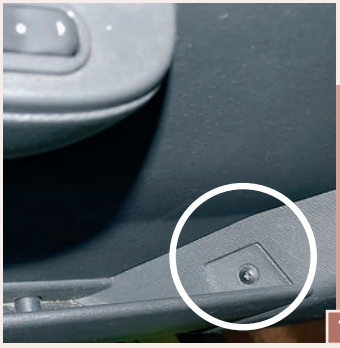


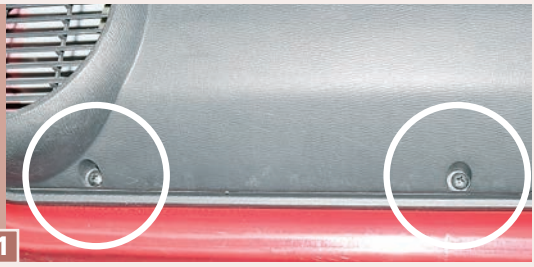
7

1) Remova a lateral que fica na parte interna da porta. A bolsa é presa por três parafusos, um dentro da bolsa e outros dois na parte de fora.

2) Após a remoção da bolsa, faça um corte em "X" no plástico que protege o acesso da parte interna da porta.

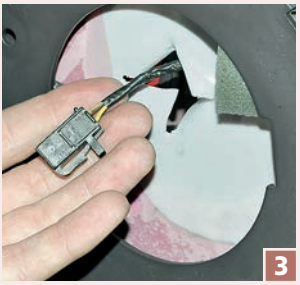
3) Busque o terminal de encaixe original do alto-falante, que está localizado na parte interna da porta do veículo.

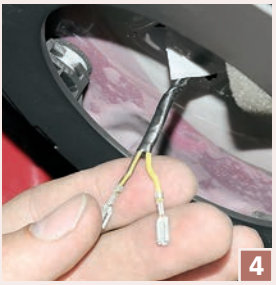




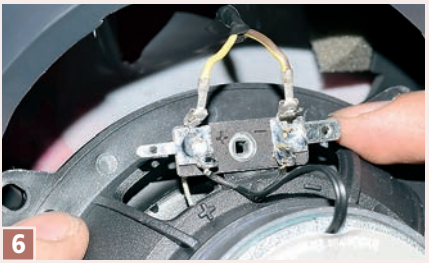
1


2


3


4


5


6

4) Com uma chave de fenda, retire o conector original para utilizar apenas os terminais.

OBS: Os terminais do Celta possuem as cores amarela (positivo) e amarelo com marrom (negativo).

5) Instale o aro adaptador na lateral do veículo. Ele possui três pontos de fixação, onde irão os parafusos soberbos.

6) Conecte os terminais do sistema original do carro ao alto-falante. Fique atento às conexões positivas e negativas, indicadas no alto-falante pelos sinais + e -. Lembrando que, neste carro específicamente, o fio amarelo é positivo e o marrom/amarelo é o negativo.

7) Fixe o alto-falante no suporte adaptador e prenda os quatro parafusos de fixação.

8) Para finalizar, reinstale a bolsa lateral da porta. Repita o mesmo procedimento para a outra porta.


7


8

Mais informações:
JVC - 0800 014 2080 | Kenwood - 0800 771 7270
Bravox - 0800 770 1953



Autonor se consolida como um dos principais eventos da reposição

Edição de 2015 mostra que o mercado continua crescendo perante a crise econômica

Fernando Naccari

A região Norte e Nordeste compareceu em peso à Autonor 2015 (Feira de Tecnologia Automotiva do Nordeste), realizada entre 16 e 19 de Setembro. A expectativa de público pela organização era de 45 mil visitantes, mas o Centro de Convenções de Pernambuco pareceu estar mais lotado do que isso durante os quatro dias de vento. As 380 empresas expositoras com certeza presenciaram participação superior. Segundo dados da organização, esta edição gerou mais de 35 milhões de Reais em negócios, beneficiando ao mecânico, às empresas e a economia do setor que, por sinal, foi assunto recorrente entre os participantes.

Com a queda na venda de veículos novos, há uma grande oportunidade de maior crescimento no mercado de reposição automotiva, tanto do ponto de vista dos grandes fabricantes, que tendem a produzir mais para atender à demanda do mercado, quanto do mecânico, que conquista mais clientes que investem em manutenção preventiva ao invés de adquirirem um novo veículo. E este era o discurso padrão entre os expositores: não há crise para quem trabalha neste setor, muito pelo contrário.

O visitante da feira pode encontrar tudo o que procurava para sua rotina de oficina. Um exemplo disso foi o estande da **Revista O Mecânico**, que disponibilizava palestras gratuitas do **Projeto Atualizar,** além de autopeças, ferramentas e acessórios na loja online do **Mercado do Mecânico**. Para auxiliar os visitantes, a equipe da loja online esteve disponível para o esclarecimento de dúvidas gerais e até para tirar algumas dúvidas técnicas que pudessem surgir.

Destaques na Autonor

A **Affinia** apresentou nova linha de bandejas, kits de amortecedores, caixas de direção hidráulica e amortecedores para a linha de motocicletas. Uma equipe tirou dúvidas técnicas dos visitantes e distribuiu catálogos com os lançamentos das marcas Nakata, Spicer e Wix. A gerente de marketing Sabrina Carbone afirma que o mercado de reposição tem apresentado números satisfatórios para a empresa, com pequeno crescimento em relação a 2014.



A **Ampri** levou seu portfólio completo de produtos, além de 30 lançamentos no segmento de caixas de direção e bombas hidráulicas. Segundo Jane de Castro, gerente de Marketing da empresa, a Ampri tem crescimento mensal nas vendas e a expectativa é bastante positiva para o mercado no ano de 2016.



A **Bosch** apresentou no estande seu amplo portfólio de equipamentos de testes, software e hardware de diagnose. Entre eles, destacaram-se o tablet DCU 100, o testador de baterias OTC 3200, as ferramentas e equipamentos automotivos da linha OTC, além dos leitores de OBD. Já no segmento undercar, a novidade era a desmontadora de pneus TCE 4435.



A **Chiptronic** apresentou seu lançamento mundial em diagnóstico diesel, o ECU Test Diesel Pro. O gerente Comercial da empresa, Thiago Cesar Jardim, explica que o equipamento permite simular sinais dos sensores e atuadores e, dessa forma, consegue encontrar o defeito eletrônico do módulo permitindo um reparo mais simples e objetivo. Thiago acrescentou ainda que, a Chiptronic apresenta 40% no aumento das vendas em 2015 comparadas a 2014.



A **Cobreq/TMD Friction** esteve com 100% de suas linhas de lançamentos de pastilhas, sapatas e lonas de freio da marca para veículos leves, pesados e motos. Além disso, divulgou sua linha para o mercado duas rodas que compreende pastilhas, patins, cubos, flanges e espelhos de freio, cabos de comando, discos e kit de embreagem.



A **Continental** divulgou sua nova marca Continental Elite, criada para os produtos Goodyear, anteriormente produzidos pela Veyance Technologies. O gerente de Vendas Aftermarket América do Sul, Paulo Lira, comentou que esta atitude visa reforçar o nome da marca. A Continental também divulgou novos kits de distribuição (correia, tensor e polia) que, para a marca, serão tendência nos próximos 2 anos. Na reposição, a Contitech fechará 2015 com crescimento próximo a 10%.



A **Emaster** estreou na Autonor apresentando seu lançamento, o elevador EC4.1 Power, equipamento homologado por diversas montadoras e atende as normativas da NR12. Dione Fornasier, diretora Comercial, disse que, para driblar a crise econômica, optou por ampliar seu prazo de financiamento como uma alternativa para continuar vendendo bem e satisfazer ao mercado. Esta atitude tem permitido crescimento durante este período difícil.



A **Dayco/Nytron** apresentou lançamentos e reforçou sua marca. Pela Dayco, destaque para os atuadores, kits de correias elásticas dos motores Ford Sigma e cabos de ignição para a Mitsubishi Pajero TR4 e GM Onix. Pela Nytron, havia o portfólio completo de produtos. Segundo o coordenador Técnico de Aftermarket Davi Cruz, a Nytron em 2015 está crescendo mais de 20% perante 2014, enquanto a Dayco se manteve estável no período.



A **Fremax** apresentou novo catálogo para download em celulares e tablets. Nessas plataformas, além da aplicação, há também desenho técnico dos produtos para conferir as medidas dos discos. O gerente Comercial Marcelo Campos comentou que espera facilitar o acesso do mecânico aos produtos com essa iniciativa. Outros lançamentos foram os kits com disco/tambor e cubo agregados. Ainda segundo Marcelo, as exportações da marca estão crescendo em 2015.



Somar é mais do que agregar valor.
É fazer a diferença.

A qualidade dos produtos originais **Wahler** que você já conhece, agora é **BorgWarner**.



Ao adquirir um produto original **WAHLER**, você verá na embalagem a marca **BorgWarner**. O nome mudou, mas a qualidade e originalidade de nossas peças continuam. **Pode confiar!**

WAHLER

BorgWarner

Faça revisões em seu veículo regularmente.

A **Gates** mostrou sua nova linha de kits que, segundo Fabio Murta, gerente de Marketing América do Sul da empresa, é uma tendência mundial na reposição. Além disso, a Gates anunciou a unificação de seus catálogos de produtos, agora separando todos os produtos para a linha leve em um catálogo e outro unificando todos para a linha pesada. Para Fábio, o mercado está mais maduro com relação à manutenção preventiva e isso tem favorecido as empresas do segmento a passar pela crise do país.



A **Mobensani** apresentou seus últimos lançamentos, com destaque aos itens para Hyundai HB20 e GM Onix. De acordo com Simone de Azevedo, diretora comercial da Mobensani, apesar da sensação de crise, o mercado de reposição segue com crescimento ascendente justificado pelo aumento de veículos sendo reparados ao invés de trocados por novos. Dessa maneira, a Mobensani apostou em investir na expansão de sua fábrica para atingir resultados melhores do que em 2014.



A **Kashima** disponibilizou alguns produtos de sua linha de produtos voltados para o mercado de transporte pesado e agrícola. Segundo Marcelo Tomazini, proprietário da Kashima, a economia atual tem sido prejudicial aos importadores que dependem do dólar e, no caso da Kashima, o custo aumentou cerca de 40%. Apesar disso, devido a ações implementadas, a empresa apresenta cenário econômico estável do ano de 2014 para 2015.



A **Radnaq** marcou presença com sua nova linha de tintas automotivas Radcolor, além dos novos produtos para a linha de limpeza automotiva, como o Lava a Seco, o Limpeza Multi-uso e alguns odorizadores internos de veículos. De acordo com Marco Antonio Ribeiro, diretor da Radnaq, a empresa apresentou crescimento de 17% em 2014 e vem mantendo estes números este ano.



AFFINIA

nakata.com.br 0800 707 80 22

AMORTECEDOR HG NAKATA. ESSE GRUDA NA RETA E NÃO DESGRUDA NA CURVA.



A NAKATA PATROCINA O PILOTO NONÔ FIGUEIREDO NO CAMPEONATO BRASILEIRO DE MARCAS.

O primeiro amortecedor pressurizado do Brasil.



O Amortecedor HG foi desenvolvido para garantir a mais alta performance em pisos irregulares e curvas acentuadas. É muito mais segurança e durabilidade com a tecnologia original e a confiança do azul Nakata.

- Tecnologia a gás = Mais desempenho
- Sistema de vedação de alta resistência = Mais durabilidade
- Stop hidráulico = Mais conforto
- Válvulas de compressão e tração = Mais estabilidade e controle

Faça revisões em seu veículo regularmente.



Consulte nosso catálogo eletrônico affinia1.com.br

CARRO 100%

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.

A **Raja Peças para Importados** apresentou alguns lançamentos em pastilhas da marca Trust e amortecedores da marca SenSen, voltados para modelos Land Rover, Hyundai, BMW e Mercedes-Benz. De acordo com João Paulo de Souza, sócio-diretor da empresa, as vendas começaram a crescer a partir de julho de 2015 em relação a 2014. Dessa maneira, espera-se crescimento até o fim do ano.



A **Ranalle** estreou na Autonor apresentando sua gama completa de produtos, além de sua nova linha de kits de distribuição. Para Leticia Ranalle Eleutério, analista de Marketing, a oportunidade de entrar em contato com novos clientes e se aproximar de quem já trabalha com produtos da marca foi bastante positivo. Letícia acrescentou que a Ranalle vem em ascensão.



A **Raven** levou lançamentos dos últimos dois anos. Destaque para o scanner 3, evolução do scanner 2 Plus. Segundo Carlos Eduardo Ratão, diretor Comercial da Raven, economicamente, o ano de 2015 tem sido melhor que o de 2014 graças à intensificação de produção de novos produtos e antecipação de alguns lançamentos. Dessa forma, a Raven consegue atender a expectativa do mercado por novos produtos e amplia suas vendas, superando a crise econômica, afirma o diretor.



A **Sampel** disponibilizou seus mais recentes lançamentos em componentes hidráulicos de suspensão e conjuntos em alumínio para o segmento Premium, Mercedes-Benz, BMW, Volvo e Audi, além de itens para veículos Toyota, Honda, Peugeot e Citroën. De acordo com Abílio de Almeida Junior, gerente Comercial da Sampel, os investimentos em desenvolvimento de produtos e maior número de exportações têm feito os negócios prosperarem.



A **Schaeffler** apresentou sua nova marca para o mercado de reposição, a Ruville, com mais de 90 anos de tradição no mercado europeu. Além disso, a marca levou alguns de seus produtos mais comercializados das marcas LUK, INA e FAG. Sobre o mercado de reposição, Roberto Carbone, gerente de Vendas Aftermarket Automotivo do Brasil, comentou que a Schaeffler fechará o ano de 2015 com pequeno crescimento em relação a 2014.

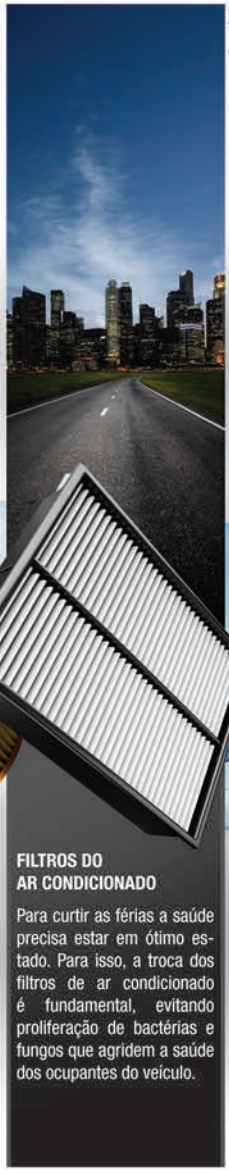


NÃO IMPORTA O DESTINO,
VIAJE SEM PREOCUPAÇÃO COM A TECFIL.











FILTROS DE ÓLEO

A troca de óleo do motor deve ser feita rigorosamente como recomenda o manual do veículo, pois sua contaminação causa desgastes prematuros que podem provocar danos mecânicos graves. Por isso mesmo, é essencial que a cada troca de óleo do motor que efetuar, troque também o filtro. Fique atento e viaje ainda mais longe.

FILTROS DE COMBUSTÍVEL

O filtro velho pode queimar a bomba de combustível e provocar falha no sistema de injeção causando a parada repentina do veículo. A paisagem pode ser linda, mas você não vai querer ficar ali parado por obrigação.

FILTROS DE AR

Nessas férias você não vai querer esquentar a cabeça, nem o motor do seu carro. Se o filtro de ar não for trocado no período correto, a sujeira pode ocasionar o desgaste interno das peças, gerando aumento de consumo de combustível, perda de potência do motor, aquecimento e aumento nas emissões de poluentes.

FILTROS DO AR CONDICIONADO

Para curtir as férias a saúde precisa estar em ótimo estado. Para isso, a troca dos filtros de ar condicionado é fundamental, evitando proliferação de bactérias e fungos que agridem a saúde dos ocupantes do veículo.

SAC 0800 11 6964
www.tecfil.com.br
www.facebook.com/tecfil.filtros

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Filtros
Tecfil®
A qualidade que é líder.

A **SKF** levou seu portfólio completo de produtos, além de lançamentos de kits de correias, polias e tensores e alguns componentes para suspensão. Marcelo Fernandes, gerente Nacional de Vendas, comentou que o Aftermarket da SKF cresceu cerca de 10% de 2014 para cá. Segundo ele, isso se justifica devido à crise, onde o proprietário deixa de comprar um veículo zero km e investe na manutenção de seu usado.



A **Takao** levou lançamentos em peças para motores da JAC Motors, Chery, VW Amarok, Range Rover Evoque, Hyundai HB20, Ford Fiesta, Ka, Ranger e Fusion. Com estas novidades, segundo Cassiano Braccialli, responsável pela área comercial, a Takao atende a mais de 1,2 mil motores. Ainda segundo Cassiano, a partir de investimentos nos centros de distribuição brasileiros, a Takao conseguiu crescimento significativo em relação a 2014.



A **Taranto** anunciou seu novo catálogo eletrônico de produtos. Disponível no site da empresa através de download, o objetivo é tornar a pesquisa de componentes simplificada. Segundo Debora Prezotto, coordenadora de marketing, o principal objetivo na feira era se aproximar ainda mais dos clientes da marca. Por ser uma importadora que depende diretamente do dólar, a Taranto não obteve crescimento significativo em 2015, mas a perspectiva é de estabilidade.



Com seus 150 lançamentos mais recentes, a **Tecfil** esteve na Autonor para aproximar-se de seus clientes das Regiões Norte e Nordeste. De acordo com Roberto Rualonga Marcos, gerente de Assistência Técnica da Tecfil, com a crise, a empresa se uniu e concentrou todos os esforços para ampliar seus canais de contato, promovendo palestras, visitas técnicas e eventos. Dessa maneira, consegue crescer no mercado de reposição e gerar uma expectativa de melhora para o próximo ano.



Para a **Valclei**, a Autonor supera as expectativas a cada edição. Com a oportunidade de ter o contato direto com seus clientes da região e fechar novos negócios, a empresa apresentou sua nova linha com carcaças em alumínio, destinada aos motores Zetec

RoCam. Segundo Rodrigo Manzini, gerente de Marketing e Comercial da Valclei, o ano de 2015 tem sido muito positivo, com 30% mais vendas do que ocorrera em 2014.



A **ZF Services** expôs em seu estande sua linha de embreagens e amortecedores da **Sachs**, componentes de direção e suspensão Lemförder e componentes de transmissão ZF. De acordo com Patricia Micolaiciunas, Gerente de Comunicação ao Mercado da ZF Services, o grupo está atento a situação econômica do país, realizando ajustes estratégicos. A perspectiva é de discreta recuperação no segundo semestre de 2016.



*Veja a opinião dos profissionais da reparação no estande da **Revista O Mecânico** em nosso Portal*



Atualizar O Mecânico faz sucesso entre os profissionais da reparação

*Mecânicos, gestores de oficina e estudantes de automobilística lotaram as palestras do projeto da **Revista O Mecânico** mostrando a importância da divulgação de informações técnicas de qualidade ao setor*

Fernando Naccari

Quem esteve na Autonor 2015 pode certificar-se da maciça presença dos profissionais nas palestras do **Projeto Atualizar O Mecânico**. Do primeiro ao último dia, salas lotadas revelaram o interesse do público em buscar informações técnicas de qualidade, agregando conhecimento que seria utilizado na rotina de trabalho diário. Sete empresas participaram do Projeto ministrando as palestras: **Elring, Hengst, Meritor, Osram, Perfect, Snap-on e Tecfil.**

O mecânico autônomo na linha diesel Carlos Teixeira Rocha, 43 anos, morador de Olinda/PE, encontrou no **Atualizar** a oportunidade de participar da palestra da Snap-on, marca que conhecia por vivência no exterior: "Gostei muito da palestra e tirei várias dúvidas. Eu morei nove anos nos Estados Unidos e trabalhava muito com os produtos desta empresa lá, mas nunca havia encontrado produtos deles aqui na minha cidade. O **Atualizar** foi uma ótima oportunidade de me reaproximar da marca e ver como ela abrange vários veículos em nosso país, principalmente na linha leve".

Já Jonathas Oliveira Dias de Araújo, de 20 anos, auxiliar de mecânico na oficina da empresa Saraiva Equipamentos, localizada em Olinda/PE, participou da palestra da Hengst: "Trabalhamos muito com filtros da linha pesada lá na empresa, tanto em caminhões como em máquinas. Eu aprendi muito e poderei voltar para o trabalho ensinando aqueles que ainda não sabem. Foi muito bom participar do **Atualizar**".

As duas salas do **Atualizar** tinham capacidade para comportar 27 participantes cada e, ao todo, foram realizadas 32 palestras, iniciadas a cada 30 minutos e divididas pelos quatro dias da feira. Ao final, todos os participantes ganharam um certificado de participação.







- **OSCILOSCÓPIO DE 2 CANAIS**
- **TELA TOUCHSCREEN E BATERIA INTERNA**
- **MULTÍMETRO GRÁFICO DE 2 CANAIS**
- **2 ANOS DE GARANTIA + SUPORTE AO CLIENTE (0800)**
- **TESTE GUIADO DE COMPONENTES**
- **MAIOR NÍVEL DE COBERTURA (VEÍCULOS LEVES E UTILITÁRIOS DIESEL)**

A Sun oferece um atendimento completo aos seus clientes por meio de suporte e treinamentos.
Entre em contato conosco. E-mail: suporte@sundiagnostico.com.br / Tel: (19) 2108-1051

www.sunequipamentos.com.br

Uma marca da Snap-on

Elring

Evolução das juntas de cabeçote



A Elring teve a honra de fechar 'com chave de ouro' o ciclo de palestras no último dia do **Atualizar**. Trazendo como tema as juntas de cabeçote, Pedro Luiz Bighetti, coordenador Técnico e responsável pelas áreas de Desenvolvimento de Produtos e Assistência Técnica, foi além do esperado e informou ainda aos participantes sobre retentores PTFE e parafusos do cabeçote: "Queria trazer um conhecimento ainda mais detalhado", explicou Pedro.

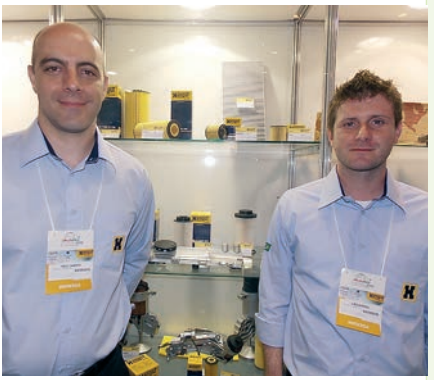


Segundo Pedro, durante os dias em que realizou as palestras, a maioria das perguntas foram a respeito de como fazer a montagem de uma junta do cabeçote, posição de montagem e torques de aperto de cabeçote. "Além disso, expliquei detalhadamente as dúvidas sobre a importância da troca dos parafusos do cabeçote e o que pode ocorrer de falhas se esta manutenção não for feita", comentou o especialista.

"A parceria com a **Revista O Mecânico** tem sido muito importante para a divulgação das informações técnicas que trazemos diretamente das montadoras aos mecânicos. Estas são muito importantes para a rotina deles no dia a dia. É muito bom também para a divulgação da marca para um importante grupo de profissionais", explicou Pedro sobre as vantagens que o **Atualizar** trouxe à indústria e aos mecânicos participantes.

Hengst

Filtros e Sistemas de Filtragem



As palestras da Hengst foram ministradas pelo gerente de Vendas e Aplicações da Hengst, Raul Tamassia Campos, e teve o apoio técnico do engenheiro de desenvolvimento de produtos, João Bernardo Leal Ayroso.

Inicialmente, Raul apresenta um vídeo institucional que apresenta a empresa e demonstra as características de processo de fabricação dos filtros, mostrando o grau de automação e tecnologia envolvidos no processo: "Nossa intenção é despertar nos mecânicos, formadores de opinião, a ideia de tecnologia do nosso produto ligado a qualidade e originalidade de suas aplicações".

Na sequência, Raul demonstra os principais clientes da Hengst no mercado mundial no segmento OEM, dando importantes exemplos. "Mostramos a qualidade do nosso produto e, junto a ele, a segurança que o aplicador terá com sua aplicação. Apresentamos uma imagem com todos os nossos clientes mundiais, dentre eles a Volkswagen, Porsche, Bentley e, o cliente que mais surpreende os presentes, a BMW-Williams de Fórmula 1. Falamos ainda sobre do que é composto o material de filtragem e o quanto a troca dos filtros no período recomendado representa no custo de manutenção e em economia de combustível do veículo durante sua vida útil".



João comentou que as principais dúvidas dos participantes foram relacionadas ao que pode ou não ser feito para aumentar a vida útil dos filtros e comentários sobre algo vivido pelos reparadores nas oficinas, questionando se a atitude tomada era a correta ou não.

Meritor

Eixos e Diferenciais



A Meritor trouxe para o estande da **Revista O Mecânico** uma palestra que todo mecânico tem interesse em se aprimorar: manutenções em sistemas de diferenciais.

O responsável por trazer este conteúdo foi Gustavo Pimentel Brayner, promotor Técnico Comercial da empresa. "Iniciamos falando sobre a liderança da Meritor no país e também no mercado da América do Sul. Em seguida, apresentamos o nosso site e orientamos os profissionais a como baixar o nosso catálogo eletrônico para uso diário", disse Gustavo.

Como os diferenciais são componentes de extrema importância no sistema de transmissão de um veículo, principalmente naqueles destinados ao transporte de cargas, naturalmente as dúvidas foram surgindo. É o que contou Gustavo: "Os participantes perguntaram muito sobre qual a especificação correta do óleo para a aplicação nos diferenciais, como ajustar pré-carga do rolamento, qual o torque de aperto de determinado modelo, enfim, tudo o que envolve a desmontagem e instalação".



Prevendo estas dificuldades, Gustavo distribuiu aos mecânicos participantes um material técnico da Meritor com vistas explodidas e com indicações da aplicação destes em veículos: "O **Atualizar** para a Meritor é muito importante. Consideramos que os participantes serão disseminadores de informação para outros, ajudando a melhorar a reparabilidade em nosso país", disse Gustavo.

Osram

Lâmpadas de Alto Desempenho



A Osram trouxe para as palestras do **Atualizar** a importância de utilizar lâmpadas de alto desempenho nos veículos. Ministraram esse conteúdo José Luiz de Melo, responsável pelo Atendimento de Qualidade ao Cliente Automotivo, e Luciano Dias, Assistente de Marketing da Osram.

As palestras contavam com a explicação dos motivos que levam as lâmpadas a serem consideradas um item de segurança e, devido a isso, ao indicar um produto, o profissional deve fazê-lo pensando que, com atitudes como esta, poderão salvar vidas: "Explicamos as vantagens que estas lâmpadas oferecem como iluminação com maior distância e qualidade, maior luz na faixa de distância mais importante, que é onde você realmente precisa ver e ter uma reação adequada, como frear à tempo ou desviar, por exemplo", contou-nos José.

José comentou ainda sobre outros tipos de lâmpadas de grande importância ao mercado: "Falamos um pouco de LED, que é a iluminação do futuro! Comentamos sobre as lâmpadas especiais Diadem, que são lâmpadas voltadas para um melhor visual do veículo e obedecem a todas as normas de segurança".

Segundo Luciano, as principais dúvidas estão relacionadas à possibilidade de instalação das lâmpadas de alto desempenho sem a instalação de relés auxiliares: "Nossas lâmpadas não precisam de instalação de relé auxiliar, pois tem tensão de trabalho e potência iguais as originais", explicou.



Perfect

Injeção eletrônica, projeto Inovar-Auto, Normas ABNT, Sistemas de Suspensão

A Perfect não se ateve a apenas ministrar palestras no segmento de suspensão e direção, produtos que comercializa. Com isso, os temas das palestras foram Injeção-Eletrônica - Funcionamento e Diagnóstico; Projeto Inovar-Auto - Tecnologia Empregada aos Novos Veículos; Normas ABNT - Serviços e Consulta a Normas através de convênio ABNT-SEBRAE e Sistemas de Suspensão.

O encarregado por ministrar estas palestras foi Salvador Parisi, vice-Presidente do Sindirepa-SP, com participação no CB05 ABNT, responsável pela elaboração de produtos e serviços e responsável por coordenar os projetos e normas voltados para a reparação automotiva.

Segundo Salvador, nas palestras foi notório o anseio pelo conhecimento técnico: "Quando você apresentava as novidades, principalmente sobre o Inovar-Auto, percebia-se o brilho nos olhos de quem é apaixonado pelo o que faz. Isso também refletia a necessidade de um conhecimento maior das novidades que estão chegando. Para mim, como palestrante, é extremamente gratificante esta resposta que eles nos passaram. Sem contar que eu era constantemente interrompido quando alguém tinha alguma dúvida, pois eles não se sentiam acanhados em perguntar e estavam comprometidos. Vieram realmente para buscar informação técnica, não somente um certificado", explicou.





"A iniciativa da **Revista O Mecânico** é extremamente interessante: fornecer informação técnica de qualidade através de empresas de renome, catalisando o público para disseminar a informação", acrescentou Salvador.

Snap-on

Diagnóstico guiado: resultados mais precisos através da tecnologia

A palestra da Snap-on teve conteúdo bastante amplo. Explicou aos participantes como realizar os procedimentos de diagnósticos, iniciando por OB2, protocolos OEM, injeção direta e common-rail: "Falamos desde o carro com sistema de injeção multiponto básico até os sistemas de injeção direta gasolina e diesel eletrônico. Termina com telemática de eletrônica embarcada, de diagnóstico remoto e fala muito de (SAE) J2534, que é o 'tele carregamento' direto com a montadora. Ensinamos o participante a ir fazendo uma ficha de diagnóstico completa com os padrões da ABNT. Assim, ele vai traçando um caminho lógico de falhas", explicou Frederico Bastos, Consultor Técnico e Instrutor Técnico da Snap-on.



Durante as palestras, Frederico enfatizou a importância da utilização da ficha de diagnóstico: "Ela é um padrão, um passo-a-passo para o profissional que o ajudará a não se perder na hora do diagnóstico. Você vai ter uma rotina de trabalho balizada de acordo com as rotinas das montadoras no que diz respeito a manutenção e diagnose", explicou.



As dúvidas nas palestras foram variadas, mas tiveram maior número no campo de diagnose de sistemas de injeção, além de como realizar um diagnóstico através de imagem com o osciloscópio.

Tecfil

Sistemas de filtragem



O gerente do Departamento de Assistência Técnica, Roberto Rualonga Marcos, apresentou a palestra sobre sistemas de filtragem. O início do conteúdo consistia em apresentar a história da empresa e as certificações que ela possui. Em seguida, Roberto dava sequência a palestra orientando sobre as características de cada filtro e suas particularidades de troca: "O mais importante era ensiná-los sobre os erros que podem ocorrer na hora de trocá-los, isso falando sobre cada filtro: ar, combustível, óleo e ar-condicionado. Lembrando que, tudo isso era focado na linha leve, mas não deixávamos de abordar alguns detalhes de linha diesel quando questionado", comentou Roberto.



Para Roberto, esta edição do **Atualizar** demonstrou o quanto o mecânico brasileiro tem buscado se aprimorar profissionalmente: "O nível está cada vez melhor! Isso está acontecendo porque os mecânicos estão buscando cada vez mais conhecimento e estão aproveitando ao máximo estas oportunidades que eles têm de participarem de palestras e treinamentos que as fabricantes oferecem, principalmente aqui no **Atualizar**".

"As dúvidas geralmente são referentes à quando é o tempo certo de trocar os filtros e algumas com relação a tipos de falhas que os veículos apresentam e que podem induzir o mecânico a acreditar que os filtros estão defeituosos. Quando eles tiram a dúvida conosco, conseguem entender melhor o que acontece e podem argumentar melhor com seu cliente na hora de explicar um orçamento", explicou Roberto.

PAINEL DE NEGÓCIOS

Índice

As melhores marcas, produtos e oportunidades. Confira!

AJE ____ 59
ALPER ____ 57
BOXTOP ____ 53
CARRO 100% ____ 58
COBRA ____ 61
DS ____ 54
LOJA DO MECÂNICO ____ 52
MOTORBEST ____ 61
PLATODIESEL ____ 55
POLIPEÇAS ____ 60
R&M ____ 48
RADNAQ ____ 49
RANALLE ____ 56
SAMPEL ____ 51
STANLEY ____ 50



R&M
Indústria de Produtos Automotivos Ltda

LANÇAMENTOS 2015

KIT CAPA DE CORREIA
362



APLICAÇÃO
GOL - PARATI - SANTANA - SAVEIRO
VOYAGE JAN 87/FEV 99 MOTOR AP
1.6/1.8/2.0 8V

CÓDIGO ORIGINAL
049.109.107.3 / 049.109.174.1
026.109.175.1

KIT CAPA DE CORREIA
367



APLICAÇÃO
PALIO FIRE FLEX 10/12
PALIO WEEKEND FIRE FLEX 09/15
SIENA FIRE FLEX 11/15
SIENA TETRAFUEL 08/12
STRADA FIRE FLEX 09/15 1.4 8V

CÓDIGO ORIGINAL
55.216.719 / 73.500.917 / 55.250.334
55.185.281 / 55.222.494

KIT CAPA DE CORREIA
368



APLICAÇÃO
AGILE 10/15 GAS. FLEX 1.4 8V
COBALT 12/15 GAS. FLEX 1.4/1.8 8V
MONTANA 10/15 GAS. FLEX 1.4/1.8 8V
ONIX 13/15 GAS. 1.4 8V
PRISMA 13/15 1.0/1.4 8V
SPIN 13/15 GAS. FLEX 1.8 8V

CÓDIGO ORIGINAL
94.729.817 / 94.729.816

CAPA DA CORREIA DENTADA
EXTERNA SUPERIOR
3233



APLICAÇÃO
AGILE 10/15 GAS. FLEX 1.4 8V
COBALT 12/15 GAS. FLEX 1.4/1.8 8V
MONTANA 10/15 GAS. FLEX 1.4/1.8 8V
ONIX 13/15 GAS. 1.4 8V
PRISMA 13/15 1.0/1.4 8V
SPIN 13/15 GAS. FLEX 1.8 8V

CÓDIGO ORIGINAL
94.729.817

Contato: (11) 2741-1928
contato@rmipa.com.br - www.rmipa.com.br

RADNAQ

O Acabamento perfeito, para o seu carro.

A Radnaq apresenta sua linha de acabamento e limpeza fácil, rápido e com brilho intenso, onde atende à todos os pontos que seu carro precisa. Podendo ser utilizado na parte externa e interna. Remove as sujeiras mais difíceis do dia-a-dia, ocasionados pelos diversos resíduos. Além de possuirem uma formulação que tem uma combinação perfeita, para ser aplicada na superfície do carro, forma uma película que dá mais proteção. Esta é uma linha que pode ser utilizada em carros, motos, barcos, bicicletas, caminhões, ônibus.

NOVA EMBALAGEM













Faça revisões em seu veículo regularmente

1. Economia total;
2. Não risca;
3. Não mancha;
4. Limpa a seco;
5. Dá brilho;
6. Pode ser utilizado em diversos tipos de superfície.

Mais informações ligue: (11) 2488.2200 | www.radnaq.com.br
Seja um distribuidor Radnaq. A linha automotiva que mais cresceu em 2015.

STANLEY®

A FERRAMENTA QUE VOCÊ CONFIA



Calibradores/ Chavaria em geral/
Retificadores/ Extratores/
Graxeira/ Ferramentas de inspeção e medição...



Você encontra nas melhores lojas do ramo
Inclusive aqui!
www.mercadodomecanico.com.br

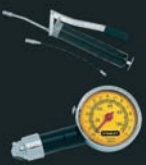




O verdadeiro profissional
você conhece pela ferramenta.

www.stanleyferramentas.com.br

SAC 0800 703 4644





QUALIDADE ORIGINAL!

Fornecedora de componentes para **Sistemistas e Montadoras:**
Iveco, Ford, Ford Troller, Honda, Magneti Marelli, Mitsubishi, ZF Alemanha, entre outras.

- Certificações ISO 9001 / ISO TS 16949;
- Produtos presentes em diversos países;
- Empresa genuinamente brasileira.

Sampel, qualidade e segurança que você pode confiar.



Empresas do Grupo

SAMKIT
KITS AUTOMOTIVOS

SAMPREMIUM
PEÇAS AUTOMOTIVAS

/SampelSamkit
sac@sampel.com.br

Acesse o site e baixe nosso catálogo eletrônico de produtos.

Central de Atendimento Sampel
(11) 4646 - 8100

SAC
0800 . 191404

ou acesse
sampel.com.br

/SampelSamkit
sac@sampel.com.br

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE

LojadoMecanico.com.br
economia para sua oficina

Televendas
SP: (11) 3508 9979 BH: (31) 3515 5555
RJ: (21) 3513 0999 PR: (41) 3012 9969

Outras localidades ligue:
(61) 3246 9989 (71) 3512 0037
(62) 3412 9999 (65) 4052 9139
(27) 4062 8099 (63) 3026 0120
(48) 4052 9460 (81) 4062 8099
(51) 3103 0039 (83) 4062 9197
(67) 4062 7079 (68) 4062 1735



Cod. 03265
Elevador Automotivo Trifásico (VERMELHO) para 2500Kg
R$ 4.821,44 no boleto
ou 12X R$ 446,43



Cod. 09105
Máscara Auto Escurecimento Váriavel Tonalidade 9-13
R$ 169,45 no boleto
ou 12X R$ 15,69



Cod. 03270
Prensa Hidráulica para 15 Toneladas
R$ 568,39 no boleto
ou 12X R$ 52,63



Cod. 23506
Jogo de Soquetes Estriados de 1/2 Pol. e Acessórios com 25 Peças e Maleta
R$ 139,90 no boleto
ou 12X R$ 12,95



Cod. 33044
Scanner Automotivo NT414 Motor, ABS, AIRBAG e Transmissão OBDII e CAN
R$ 989,99 no boleto
ou 12X R$ 91,67



Cod. 32980
Jogo de Chaves Combinadas com Catraca com 12 Peças
R$ 169,90 no boleto
ou 12X R$ 15,73



Cod. 22771
Máquina de Solda MIG130 MIG/MAG sem Abastecimento de Gás
R$ 469,91 no boleto
ou 12X R$ 43,51



Cod. 24824
Equipamento para Teste e Limpeza Ultrassônica de BicosInjetores G3
R$ 1.547,27 no boleto
ou 12X R$ 143,27



Cod. 11551
Carrinho Fechado com 3 Gavetas Chaveado N° 06
R$ 339,74 no boleto
ou 12X R$ 31,46

COBRIMOS QUALQUER OFERTA ANUNCIADA

Aceitamos todas as formas de pagamento*
*Confira todas as formas de pagamento no site www.lojadomecanico.com.br
facebook facebook.com/lojadomecanico
YouTube youtube.com/Lojadomecanico
Centro de Distribuição Gurgel mix
FAÇA REVISÕES REGULARMENTE · OFERTAS VALIDAS POR 30 DIAS OU ENQUANTO DURAR O ESTOQUE · IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

Eficiência para todos os tamanhos.

A BOXTOP oferece uma variada linha em tecnologia de elevação e undercar. **BOXTOP, o seu diferencial.**



Desmontadora



Elevador Pantográfico



Balanceadora



BOXTOP.COM.BR
FACEBOOK.COM/BOXTOPDOBRASIL

FONE/FAX (47) 3520 2700
SAC 0800 642 1877

BOXTOP
TECNOLOGIA EM ELEVAÇÃO

NOVOS MODELOS
SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL DS.

MODELO EXCLUSIVO
ONIX 1.0

SÓ A DS TEM

23150
GM - FLEX
ONIX
PRISMA
1.0 4Cil 8v
ANO 2012 >

MODELO EXCLUSIVO
NEW FIESTA

SÓ A DS TEM

23151
FORD - FLEX
NEW
FIESTA
1.5 4Cil 16v
1.6 4 Cil 8v Rocam
1.6 4 Cil 16v
ANO 2013 >

Faça revisões em seu veículo regularmente.



GARANTA-SE COM O SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL DS.

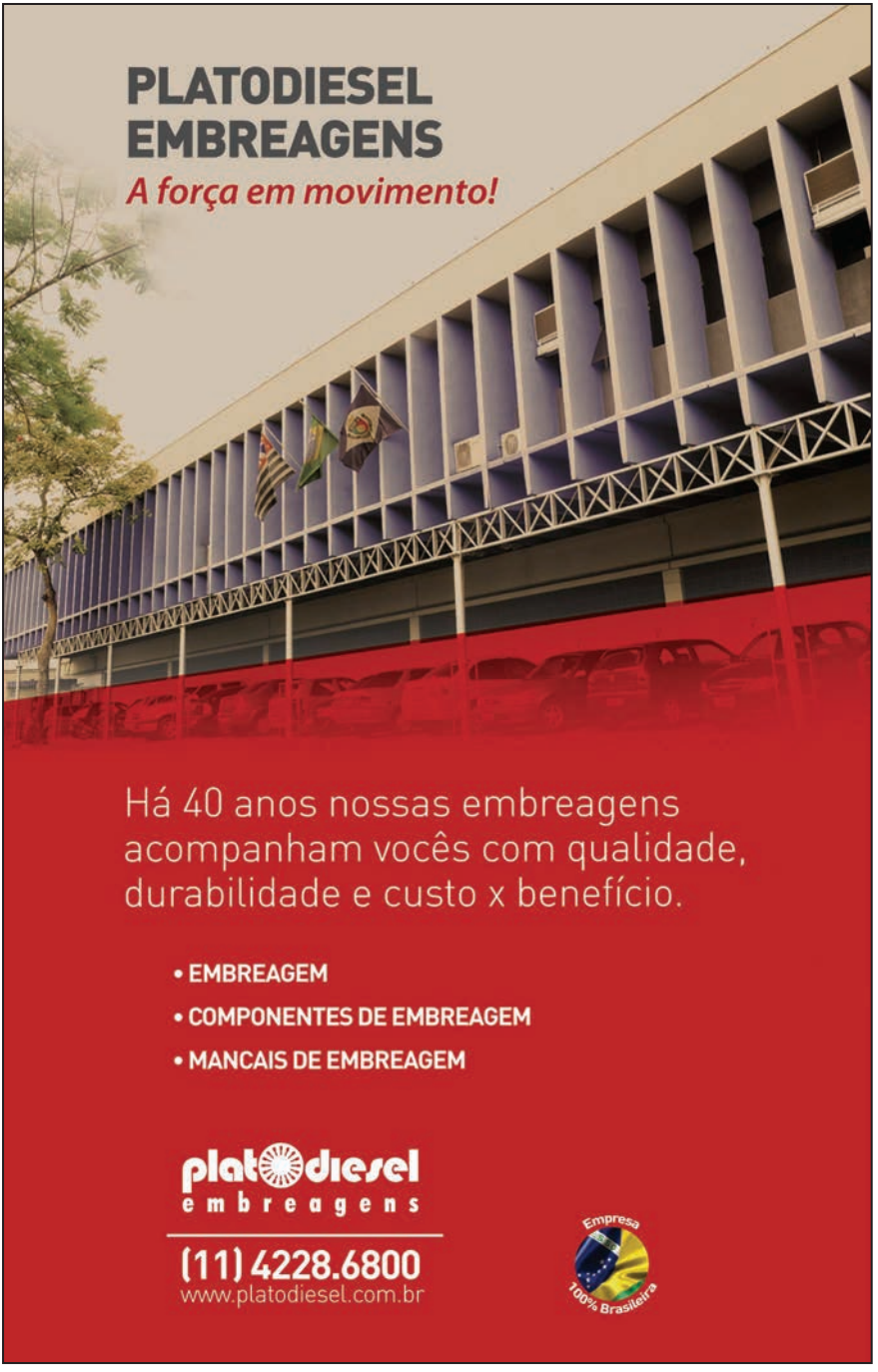
CONHEÇA TODA A LINHA DE PRODUTOS E NOVIDADES EM NOSSO SITE.

Confira os vídeos e dicas dos produtos em nosso canal:
www.youtube.com.br/dsindustria

ISO 9001 | ISO TS | 1 ANO DE GARANTIA TOTAL DS | PRODUTOS TESTADOS UM A UM

DSchiavetto | www.ds.ind.br

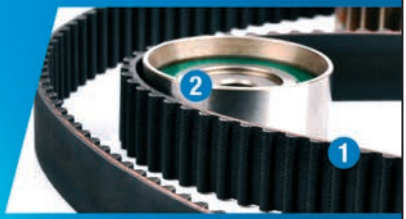
DS
Exportadora Mundial
de Tecnologia Automotiva


PLATODIESEL
EMBREAGENS
A força em movimento!
Há 40 anos nossas embreagens
acompanham vocês com qualidade,
durabilidade e custo x benefício.
• EMBREAGEM
• COMPONENTES DE EMBREAGEM
• MANCAIS DE EMBREAGEM
platodiesel
embreagens
(11) 4228.6800
www.platodiesel.com.br
Empresa
100% Brasileira

NOVA LINHA DE KITS DE DISTRIBUIÇÃO

Sempre referenciados com a qualidade e tecnologia tradicionais de toda nossa linha de produtos, a Ranalle traz à você mais esta novidade: nossa nova linha de Kits de Distribuição.

Neste Kit você encontrará o necessário para realizar uma troca eficiente do sistema de transmissão de potência, incluindo:



1 Correia Sincronizadora;
2 Polias ou Tensionadores.



www.ranalle.com.br

RANALLE
POLIAS E TENSIONADORES



CONFIRA OS ÚLTIMOS LANÇAMENTOS

ALPER

A linha de iluminação automotiva mais completa do mercado, com produtos originais de fábrica e peças de reposição de alta tecnologia.

H12



CÓDIGO 17139
STANDARD

55W 12V

- Lâmpada de reposição
- Luz de farol
- 3.200K

H12



CÓDIGO 17140
CRYSTAL BLUE POWER

55W 12V

- Dirija com estilo
- Visual branco brilhante
- 4.200K

H16



CÓDIGO 17137
STANDARD

24W 12V

- Lâmpada de reposição
- Luz de farol
- 3.200K

H16



CÓDIGO 17138
CRYSTAL BLUE POWER

24W 12V

- Dirija com estilo
- Luz de farol
- 4.200K



CÓDIGO 17141/17144
STANDARD
3156 | 3157

- Luz de ré
- Lâmpada de reposição

27W 12V



CÓDIGO 17142/17145
STANDARD
3156 | 3157

- Pisca lateral/alerta
- Âmbar
- Lâmpada de reposição

27W 12V



CÓDIGO 17143/17146
IRIDIUM
3156 | 3157

- Pisca lateral/alerta
- Emite luz alaranjada apenas quando acionada

24W 12V

Max Representações
Fone: 11 5072 7151
Email: vendas@maxautomotive.com.br

www.alper.com.br


O CHECK UP
AMIGO DA LOJA
E DA OFICINA
CARRO 100%
CHECK UP
Available on the App Store
Google play
CARRO 100% CHECK UP. BAIXE GRÁTIS O APP
QUE MOSTRA QUANDO FAZER MANUTENÇÃO.
Carro 100% Check Up é o aplicativo gratuito que permite avaliar
as condições de veículos de maneira rápida, fácil e on-line.
www.carro100.com.br
REALIZAÇÃO:
GMA - Grupo de Manutenção Automotiva
SINDIPEÇAS
ANDAP
sincopeças
Sindirepa


AJE
SEU CAMINHO MAIS SEGURO
Válvulas Anti-Chama - Defletores de Óleo
Cavaletes de Distribuição de Àgua
Válvulas Aquecedoras - Válvulas do Ar Quente
Tampas do Comando de Válvulas
Cápsulas de Carburadores
www.aje.ind.br
AJE - Indústria de Acessórios Automobilísticos Ltda.

Polipeças
comercial e importadora
ESPECIALISTA EM MOTORES DIESEL



Produtos KOLBENSCHMIDT (KS) para motores Cummins, agora você encontra na Polipeças.

KOLBENSCHMIDT

Distribuidor autorizado

MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Cummins

Tel.: (11) 3736 7700 vendas@polipecas.com

O Portal O Mecânico está de cara nova!



Acesse e confira: www.omecanico.com.br


PRO
PRO
PRO
PRO
PASTILHAS DE FREIOS
LINHA PRO, VARIEDADE E EXCELÊNCIA.
NONÔ FIGUEIREDO
• ROLAMENTOS
• BIELETAS
• BOMBAS D'ÁGUA
• CARCAÇAS DE BOMBAS D'ÁGUA
• CILINDROS DE EMBREAGEM
• CILINDROS DE RODA
• CRUZETAS DE CARDAN
• CUBOS DE RODA C/ ROLAMENTO
• KITS DE AMORTECEDOR
• KITS DE REPARO DA HOMOCINÉTICA
• KITS DE RODA
• KITS DE SUSPENSÃO
• PASTILHAS DE FREIO
• SUPORTES DE CARDAN C/ ROLAMENTO
• TRIZETAS
• VÁLVULAS TERMOSTÁTICAS
11 5033-6534
PRO


MOTOR
BEST
The Best Engine Parts Choice
OS MELHORES PRODUTOS
OS MENORES PREÇOS!
PRINCIPAIS DISTRIBUIDORES
SÃO PAULO
Betel Parts
(11) 2609.4599
www.betelparts.com.br
AVARÉ
Dida Parts
(14) 3732.5286
didaparts@hotmail.com
SANTA CATARINA
Chapecó
Impave Auto Peças
(49) 3361.8477
www.impave.com.br
FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.
Anéis, Bronzinas, Buchas, Arruelas de encosto, Balancins, Bombas de óleo,
Bombas de água, Camisas, Juntas, Pistões, Retentores, Tuchos, Válvulas.
www.motorbest.com.br


ABÍLIO & ZÉ ROELA EM:
"E AÍ, COMO FOI?
CONTA VOCÊ COMO FOI, ZÉ, VOCÊ TEM MAIS JEITO.
NADA DISSO, SEO ABÍLIO...
É QUE O SR. É MUITO MODESTO E NÃO QUER DAR UMA DE CONVENCIDO.
MAS QUE A AUTOMOR FOI UM SUCESSO, ISSO FOI!
O SR. VIU QUANTO PÚBLICO TINHA NAS PALESTRAS DO PROJETO "ATUALIZAR O MECÂNICO"?
E O "MERCADO DO MECÂNICO" A NOVA LOJA DE AUTOPEÇAS ON LINE, EXCLUSIVA PELA INTERNET?
E AS AÇÕES FEITAS PARA DIVULGAR O SITE, COMO O "SHOW DE OFERTAS" E O CATÁLOGO QUE FOI DISTRIBUÍDO PARA TODOS OS VISITANTES DO NOSSO ESTANDE?


ENFIM A FEIRA ESTAVA ÓTIMA, NÉ, SEU ABÍLIO?
COM TANTAS EMPRESAS DO SETOR E TODO AQUELE PÚBLICO SUPER INTERESSADO.
O PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES LOTADO TODOS OS DIAS DO EVENTO.
E ATÉ OS BONECOS DE OLINDA VIERAM NOS VISITAR E PRESTIGIAR NOSSO ESTANDE.
FOI OU NÃO FOI ASSIM, OU ESTOU MENTINDO?
CLARO QUE NÃO ESTÁ MENTINDO.
ENTÃO, POR QUE A MODÉSTIA, SEU ABÍLIO?
O SR. PODE CONTAR TUDO DE BOCA CHEIA!
E PRECISA?!?

DIÁLOGOS MÉDICOS

Na psiquiatria:
- Doutor, tenho tendências suicidas. O que faço?
- Em primeiro lugar, pague a consulta.

Portugueses conversam na fila do hospital:
- Meu médico é um incompetente. Tratou do fígado de minha esposa por vinte anos e ela morreu do coração.
- O meu é muito melhor. Se trata você do fígado, você morre do fígado.

O cara sofria de amnésia e procurou o médico:
- Doutor, estou com amnésia.
- Desde quando?
- Desde quando o quê, doutor?

Após a cirurgia:
- Doutor, entendo que vocês médicos se vistam de branco. Mas por que essa luz tão forte?
- Meu filho, eu sou São Pedro.

No consultório psiquiátrico:
- Doutor, vou lhe contar um segredo: eu sou um galo!
O psiquiatra resolve aprofundar:
- E desde quando o senhor acha que é um galo?
Paciente:
- Ah, desde que eu era um pintinho.

Paciente chega ao médico e se queixa:
- Doutor, estou com dor aqui do lado direito da barriga e meus olhos ficaram amarelados!
- Muito bem, e o senhor bebe?
- Obrigado, eu aceito uma dosezinha!

No Pronto-Socorro:
- Doutor, sou a esposa do Zé, que sofreu um acidente; como ele está?
- Bem, da cintura para baixo ele não teve nenhum arranhão.
- Puxa, que alegria. E da cintura para cima?
- Não sei, ainda não trouxeram essa parte.



Revista O Mecânico
Indispensável também na rede social
Curta nossa página:
www.facebook.com/omecanico

Mercado do Mecânico

AUTOPEÇAS ONLINE

Amigo Mecânico, aqui tem!



Loja Oficial Revista O MECÂNICO

Seu Mercado é aqui!

www.mercadodomecanico.com.br

ACEITAMOS CARTÕES DE CRÉDITO: VISA - MASTERCARD - DINNERS CLUB

• PREÇOS LÍQUIDOS SUJEITOS A ALTERAÇÃO • OFERTAS VÁLIDAS ENQUANTO DURAREM OS ESTOQUES



Ao adquirir seu produto no Mercado do Mecânico, você ganha uma edição da Revista O Mecânico!

Não é promoção, comprou, ganhou!!!

DE MECÂNICO PARA MECÂNICO

11 2627 5180

DE SEGUNDA A SEXTA, DAS 8H ÀS 17H48

WHATSAPP

11 98949 4638

DE SEGUNDA A SEXTA, DAS 8H ÀS 17H48

QUER GANHAR UM ***NEW FIESTA HATCH 0 KM?***
INSCREVA-SE GRATUITAMENTE NO GP MOTORCRAFT ATÉ 15 DE NOVEMBRO.

GP MOTORCRAFT O MELHOR REPARADOR DO BRASIL 2015

O GP Motorcraft 2015, competição que vai premiar o melhor reparador independente do Brasil com um **NEW FIESTA HATCH 0 KM**, já começou. Inscreva-se gratuitamente no site **www.reparadormotorcraft.com.br** e realize a prova on-line até 15 de novembro de 2015.

Os 10 melhores colocados irão para São Paulo realizar a prova prática, conhecer a fábrica da Ford em São Bernardo do Campo-SP, além de ganhar um incrível kit de ferramentas e ter a possibilidade de se tornar o melhor reparador independente do Brasil.

E o melhor: com tudo pago pela Ford.



Imagem meramente ilustrativa

1ª ETAPA – PROVA ON-LINE:	*2ª ETAPA – PROVA PRÁTICA:*
30 questões de múltipla escolha. Os 10 melhores irão para São Paulo realizar a prova prática e conhecerão a fábrica da Ford, em São Bernardo do Campo.	*Quem reparar o carro em menor tempo ganha o New Fiesta Hatch 0 km.*

Acesse
www.reparadormotorcraft.com.br
e faça o seu cadastro.

Na cidade, somos todos pedestres.

Ford Motorcraft

Concurso válido para todos os reparadores independentes do território nacional. Participações de 1/8/2015 a 15/11/2015, promoção válida de 1/8/2015 a 5/12/2015. Apuração da 1ª fase em 17/11/2015, na Rua Joaquim Floriano, 733, São Paulo, SP, às 11h, com a premiação de um Kit de Ferramentas. Apuração da 2ª fase em 5/12/2015, na Rua Moreira de Godói, 226, São Paulo, SP, a partir das 8h, com a premiação de um New Fiesta Hatch 0 km. Consulte o regulamento oficial no site www.reparadormotorcraft.com.br. Certificado de Autorização CAIXA nº 3-1423/2015. Distribuição gratuita de prêmios. Fotos meramente ilustrativas. GERMINAL EDITORA E MARKETING LTDA – nome fantasia Grupo Oficina Brasil, situada na Rua Joaquim Floriano, 733 – 4º andar - São Paulo, SP, CNPJ 00.833.328/0001-99.



Olá, amigo Mecânico!

Esse é o nosso canal para tirar dúvidas, enviar sugestões e críticas.

Óleo do Tiida

Peço-lhes a gentileza de me informar, já que nenhuma concessionária e nem no site da Nissan, consegui tal informação. Tenho um Tiida 2010 automático. Bom carro, só que o último dono não soube me dizer qual o óleo que ele usava. Pelo manual, cheguei à especificação 5W30. Mas em nenhum lugar consta se é mineral, sintético ou semissintético. Visto que já tive um Vectra que fritou o motor devido à borra que entupiu tudo quando inocentemente eu troquei o óleo mineral por um sintético, pelo ajuda a quem é especialista, e me respondam por favor: Qual óleo eu uso no Tiida - o 5W30 mineral, semissintético ou sintético?
Muito obrigado!
Abraço

Gian Carlo
Cotia/SP

Prezado Gian Carlo,
Segundo nota publicada, a parceria entre a Shell e a Nissan Motor Company disponibiliza para os clientes da fabricante de veículos o lubrificante genuíno para motor 100% sintético Nissan Motor Oil Synthetic 5W-30 GF-5, conforme você pode visualizar no link: http://www.omecanico.com.br/news.php?recid=13495
Esperamos ter ajudado.
Atenciosamente.

Fluence desconfigurado

Gostaria de saber se podem me ajudar. Trocamos a bateria do Renault Fluence e o sensor de aproximação de abertura das portas desconfigurou, podem me ajudar a configurar?

Alex
Ponto Com Automóveis
Santos/SP

Prezado Alex,
Para realizar este procedimento, somente através de scanner apropriado.
Atenciosamente.

Motores semelhantes, mas não iguais

Motor do Stilo 1.8 16V é o mesmo motor do Brava HGT 1.8 16V?

Fagner
Ivoti/RS

Prezado Fagner,
Não, os modelos são diferentes. O utilizado no Brava é de origem Fiat de meados dos anos 90. Já, o utilizado no Stilo, é uma derivação 1.8 8V fabricados pelas General Motors, em uma época em que havia o compartilhamento destes motores entre as marcas.
Esperamos ter ajudado.
Atenciosamente.

Códigos misteriosos

Estou com um HB20 em que o funcionamento do motor esta aparentemente perfeito, mas a luz da injeção pisca quando ando no carro. Eu conectei o Rasther 3 540 e apresenta falha no cilindro dois. Apago a memória e, quando ando no carro, ela torna a piscar, e às vezes permanece acesa.

Thiego Guimarães dos Santos
Ducar Regulagens de Motores
Goiânia/GO

Prezado Thiego,
Se o defeito é gravado, basta ver o trobleshooting do mesmo no manual do equipamento. Esse problema está relacionado à falha de cilindro, falha de ignição ou de bico injetor, e pode ser causado por uma vela com mau contato ou uma bobina falhando. Uma falha de bico ou seu chicote também é pertinente. Aconselhamos examinar todos estes componentes. Esperamos ter ajudado.
Atenciosamente.

Nunca é tarde para aprender

É possível aprender mecânica de automóveis do zero?

Fernando
São Paulo/SP

Prezado Fernando,
Em primeiro lugar, parabéns pela iniciativa! Sim, é perfeitamente possível aprender do zero. Nossa sugestão é que você procure a escola SENAI mais próxima de sua residência e se informe sobre quais cursos da área automobilística eles oferecem.
Atenciosamente.

Painel do Focus

Falha no painel de um Ford Focus 2005. Há momentos em que o carro funciona normalmente, porém, momentaneamente, para de marcar o conta-giros, combustível, temperatura... Neste mesmo momento, se o carro for desligado, no momento em que se liga a chave novamente, a luz da bateria também não acende. Continua funcionando a iluminação do painel, setas, luz alta, luz do óleo e portas. Coloca-se o scanner: quanto a funcionamento de injeção do motor fica tudo perfeito, porém, quando se muda o cartucho para o painel de instrumentos, não se tem informação alguma. Quem sabe já tenha passado por situações semelhantes e possa nos auxiliar.

Fabiano Bittencourt.
Eletro Mecânica Jeancar
Caibi/SC

Prezado,
De acordo com a reclamação informada e por não conseguir realizar a comunicação do scanner com o painel de instrumentos, listamos as duas prováveis causas: falha no módulo de comando do painel de instrumentos ou então na BSI.
Esperamos ter ajudado.
Atenciosamente.

Envie sua mensagem para:
faleconosco@omecanico.com.br

Será um prazer responder.
Até a próxima edição!